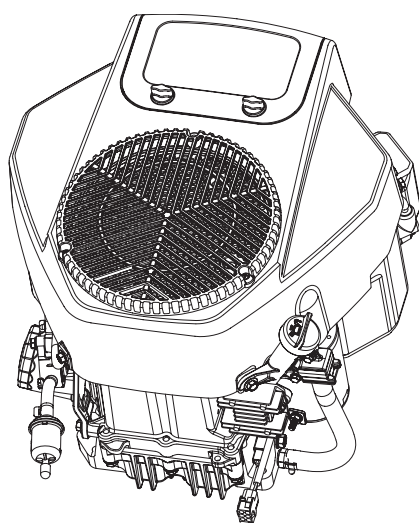




Руководство пользователя



4-тактный двигатель Caiman Green Engine 635CC



Общие сведения	2
Меры безопасности	3
Устройство	4
Полезные советы	5
Эксплуатация	6
Техническое обслуживание	9
Устранение неисправностей	11
Технические характеристики	12
Схема электрооборудования	12
Гарантийные обязательства	14

**Двигатель Caiman Green Engine
635CC соответствуют
новым европейским требованиям
№ 2016/1628 2019 года по уровню
выброса вредных веществ**

Благодарим вас за приобретение двигателя Caiman Green Engine. Мы хотим помочь вам получать оптимальные результаты от использования вашего нового двигателя и обеспечивать его безопасную эксплуатацию. В данном руководстве содержится информация о том, как это сделать; пожалуйста, прочитайте его внимательно перед тем, как приступить к эксплуатации двигателя. В случае возникновения проблем или появления вопросов относительно вашего двигателя обратитесь в авторизованный сервисный центр продукции CAIMAN.

Общие сведения

Руководство по эксплуатации

В целях обеспечения безопасности и выделения важности некоторые сообщения в настоящем руководстве сопровождаются следующими словами и символами:

ПРИМЕЧАНИЕ или **ВАЖНО**

Подробная информация, связанная с обеспечением безопасности в целях недопущения повреждения двигателя и имущества.



ВНИМАНИЕ

Несоблюдение инструкций может привести к травме.

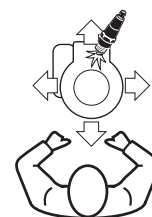


ОПАСНО

Несоблюдение инструкций может стать причиной серьёзной травмы или смертельного исхода.

ПРИМЕЧАНИЕ

Стороны и направления («слева», «справа», «спереди», «сзади») указываются относительно двигателя, расположенного свечой зажигания вперёд от оператора.



Наклейки

На двигателе расположены наклейки с указанием необходимых мер безопасности. Их значение приводится далее по тексту.



ВНИМАНИЕ! – изучите инструкции перед запуском двигателя и соблюдайте их во время эксплуатации.



ОГНЕОПАСНО

ВНИМАНИЕ! – бензин огнеопасен. Дождитесь остывания двигателя в течение 2-х минут перед тем, как его заправлять.



ВНИМАНИЕ! – двигатель вырабатывает угарный газ. Эксплуатация в закрытых помещениях ЗАПРЕЩЕНА.

Меры безопасности

Обязательно изучите меры безопасности, указанные в настоящем документе.

Общие требования

1. Внимательно прочитайте инструкции, указанные в данном руководстве и в руководстве к оборудованию, к которому двигатель подключается.
2. Не допускайте к эксплуатации двигателя лиц, не ознакомившихся с инструкциями.
3. Не эксплуатируйте двигатель в присутствии посторонних лиц, особенно детей.
4. Не забывайте, что оператор оборудования несёт ответственность за возможные негативные последствия эксплуатации (травмы, ущерб имуществу и т.д.).

Подготовка к эксплуатации

1. Подвязывайте длинные волосы, не надевайте свободную одежду и украшения, чтобы избежать их захвата движущимися частями оборудования. Соблюдайте безопасную дистанцию во время запуска оборудования.
2. Заглушите двигатель и дождитесь его остывания перед тем, как снимать крышку топливного бака.
3. **ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ!** Топливо огнеопасно:
 - Храните топливо в специальных канистрах (ёмкостях).
 - Выполняйте заправку на открытом воздухе, используя воронку. Не курите во время заправки и обращения с топливом.
 - Заправляйте топливо перед запуском двигателя. Снимать крышку топливного бака и заливать бензин в работающий или горячий двигатель категорически запрещается.
 - В случае проливания горючего не запускайте двигатель. Переместите оборудование на безопасное удаление и избегайте наличия источников возгорания до полного испарения пролитого топлива.
 - Не забывайте плотно закрывать топливный бак и канистру.
4. Выполняйте замену поврежденного глушителя и защитного кожуха.

Эксплуатация

1. Не эксплуатируйте двигатель в закрытых помещениях, чтобы избежать скопления выхлопных газов.
2. Не используйте пусковые жидкости и аналогичные продукты.
3. Не изменяйте настройки регулятора оборотов и не превышайте разрешенное значение скорости работы двигателя.
4. Не наклоняйте оборудование, чтобы избежать проливания топлива.
5. Не дотрагивайтесь до ребер цилиндра и/или кожуха глушителя нагретого двигателя.
6. Заглушите двигатель и отсоедините провод свечи зажигания перед проверкой, чисткой или обслуживанием оборудования.

Обслуживание и хранение

1. Выполняйте плановое техническое обслуживание в целях обеспечения безопасности и высокой производительности.
2. Не храните оборудование с топливом в баке в местах, где горючие пары могут достигнуть открытого пламени, искр или источников тепла.
3. Дождитесь остывания двигателя перед постановкой его на хранение в закрытое помещение.
4. В целях обеспечения пожарной безопасности содержите двигатель в чистоте.
5. При необходимости сливайте топливо на открытом воздухе после остывания двигателя.
6. Не эксплуатируйте двигатель с изношенными или поврежденными деталями. Такие детали подлежат обязательной замене (не ремонту). Используйте только фирменные запасные части в целях недопущения выхода оборудования из строя и обеспечения безопасности.

Устройство

Компоненты двигателя

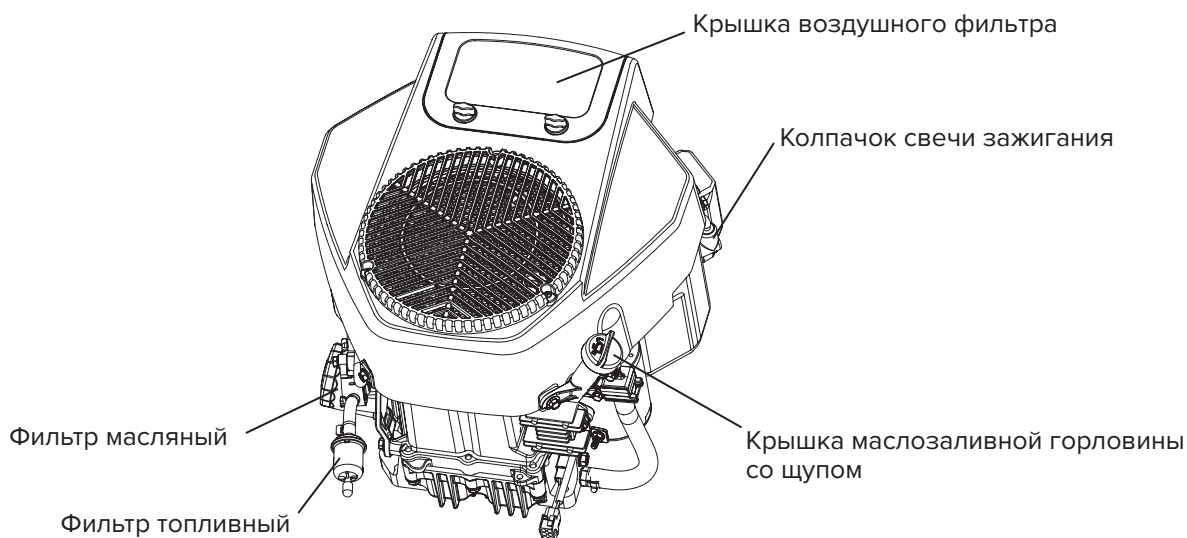


Рис. 1

3.2 Рычаг дроссельной заслонки

Орган управления дросселем (обычно рычаг), установленный на оборудовании, соединяется с двигателем посредством троса.

См. руководство по эксплуатации оборудования, к которому подключается двигатель, о расположении рычага дросселя (газа), который обычно сопровождается следующими символами:



ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА = используется для холодного пуска.



БЫСТРО = максимальное число оборотов (во время эксплуатации).



МЕДЛЕННО = минимальное число оборотов.

Полезные советы

Производительность, надёжность и срок службы двигателя зависят от многих факторов, включающих в себя внешние условия, качество используемых материалов и техническое обслуживание.

Внешние условия

На работу четырёхтактного двигателя внутреннего сгорания оказывают влияние следующие внешние факторы:

а) Температура

- В условиях низкой температуры окружающего воздуха могут возникнуть трудности при запуске.
- В условиях высокой температуры окружающего воздуха также могут возникнуть трудности при запуске по причине испарения топлива в поплавковой камере карбюратора или топливном насосе.
- В любом случае для обеспечения нормальной работы двигателя следует использовать подходящее моторное масло.

б) Высота

- Чем выше (над уровнем моря) расположен двигатель, тем ниже его мощность.
- В условиях высотной эксплуатации необходимо снизить нагрузку на двигатель.

Топливо

Качество работы двигателя напрямую связано с используемым топливом.

- Используйте неэтилированный бензин с октановым числом не менее 90.
- Используйте чистое и свежее горючее. В случае хранения топлива дольше 30-ти суток в канистре (баке) образуются смолы.
- Не используйте топливо, содержащее метанол.
- Не добавляйте в топливо масло и прочие присадки.

Моторное масло

Используйте качественное моторное масло с подходящей вязкостью.

- Используйте масло с моющими присадками SF-SG.
- См. таблицу для выбора вязкости.
- Использование загущённого масла в условиях высоких температур окружающего воздуха приводит к повышенному расходу. Проверку уровня масла рекомендуется выполнять более часто.
- Не смешивайте масла разных марок и параметров.
- Использование масла SAE 30 при температуре ниже 5°C может привести к поломке двигателя.
- Следите за тем, чтобы уровень моторного масла находился на метке «MAX». Избыточное количество масла может привести к задымлению, загрязнению свечи зажигания или воздушного фильтра, что в свою очередь станет причиной трудностей при запуске двигателя.

5 - 35°C	SAE 30
-15 + 5°C	5W-30 или 10W-30 (загущённое масло)
-25 + 30°C	Полусинтетическое масло CAIMAN 4T 5W40

Воздушный фильтр

Содержите воздушный фильтр в чистоте и исправном состоянии, чтобы избежать попадания в двигатель пыли и грязи, что может привести к снижению производительности и сокращению срока службы.

- Содержите воздушный фильтр в чистоте и исправном состоянии.
- При необходимости замените фильтрующий элемент. Используйте только фирменные запасные части, чтобы не допустить снижения производительности и сокращения срока службы двигателя.
- Перед запуском двигателя следует обязательно проверить правильность установки воздушного фильтра.

Свеча зажигания

- Используйте предусмотренный инструкцией тип свечи зажигания с подходящей тепловой характеристикой.
- Во избежание повреждения двигателя выбирайте свечи с подходящей длиной резьбовой части.
- Содержите электроды свечи в чистоте. Убедитесь, что зазор между электродами соответствует установленным параметрам.

Эксплуатация

Подготовка к эксплуатации

Чтобы обеспечить нормальную работу двигателя перед запуском необходимо выполнять предэксплуатационный осмотр.

Проверка уровня моторного масла

См. п. «Технические характеристики» для выбора масла.

- Установите двигатель горизонтально.
- Очистите участок вокруг маслоналивной горловины.
- Открутите крышку (А, рис. 2), очистите конец щупа (В) и вставьте его обратно, не закручивая крышку.
- Снимите крышку с щупом и проверьте уровень масла, который должен находиться между отметками «МИНИМУМ» и «МАКСИМУМ» (В, рис. 3).
- При необходимости долейте масло того же типа до отметки «МАКСИМУМ», избегая пролива масла за пределы горловины.
- Плотно заверните крышку и удалите следы пролитого масла.

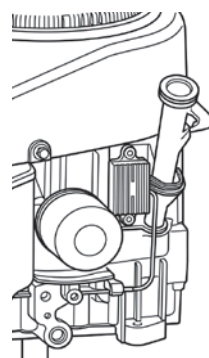


Рис. 2

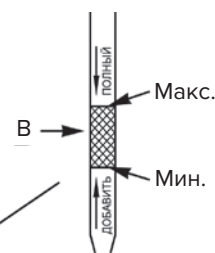


Рис. 3

Проверка воздушного фильтра

Качество работы двигателя напрямую зависит от состояния воздушного фильтра. Выполнять запуск двигателя в случае повреждения или отсутствия фильтра категорически запрещается.

- Очистите участок вокруг кожуха воздушного фильтра.
- Снимите крышку (А, рис. 4), открутив два фиксатора (В).
- Проверьте состояние фильтрующего элемента (С). Он должен быть целым, чистым и полностью исправным; при необходимости выполните его обслуживание или замените.
- Установите крышку (А) на место.

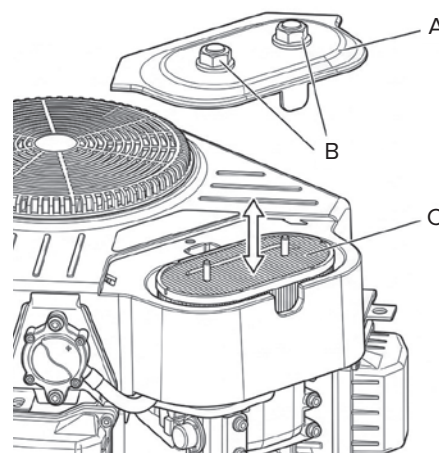


Рис. 4

Заправка топливом

ВАЖНО

В случае попадания топлива на пластиковые поверхности немедленно удаляйте потёки, чтобы избежать повреждения пластика. На подобные повреждения гарантия не распространяется.

См. п. «Технические характеристики».

Перед заправкой следует убедиться, что двигатель остыл. Соблюдайте инструкции, указанные в руководстве по эксплуатации подключаемого к двигателю оборудования.

Крышка свечи зажигания

Плотно подсоедините наконечник провода (крышку) к свече зажигания, убедившись в отсутствии грязи в крышке и на зажиме свечи.

Запуск двигателя (холодный запуск)

Выполняйте запуск двигателя в соответствии с инструкциями, указанными в руководстве по эксплуатации подключаемого к двигателю оборудования, убедившись, что все устройства (при их наличии), приводящие оборудование в движение и отключающие двигатель, отключены.

- а) Откройте топливный кран.
- б) Переместите рычаг дросселя в положение «CHOKE».
- в) Поверните ключ стартера, как указано в руководстве по эксплуатации оборудования.

Через несколько секунд плавно переместите рычаг дросселя в положение «FAST» или «SLOW».

ПРИМЕЧАНИЕ

Если двигатель глохнет после запуска, повторите вышеуказанную процедуру, переместив рычаг дросселя в положение максимальных оборотов «FAST».

Запуск двигателя (горячий запуск)

Повторите процедуру холодного запуска, поставив рычаг дросселя в положение максимальных оборотов «FAST».

Работа с двигателем

ВАЖНО

Для использования полной мощности двигателя переместите рычаг дросселя в положение «FAST».

Не осуществляйте эксплуатацию на поверхностях с углом наклона более 20°, чтобы избежать неисправностей.



ВНИМАНИЕ

Не дотрагивайтесь до нагретых поверхностей двигателя. Соблюдайте безопасную дистанцию от работающего двигателя, чтобы избежать захвата движущимися частями элементов одежды и украшений.

Остановка двигателя во время эксплуатации

- а) Переместите рычаг дросселя в положение малых оборотов («SLOW»).
- б) Подождите 15–20 секунд.
- в) Заглушите двигатель, как указано в руководстве по эксплуатации соответствующего оборудования.

Остановка двигателя после эксплуатации

- а) Переместите рычаг дросселя в положение малых оборотов («SLOW»).
- б) Подождите 15–20 секунд.
- в) Заглушите двигатель, как указано в руководстве по эксплуатации соответствующего оборудования.
- г) Когда двигатель остынет, отсоедините провод свечи зажигания и извлеките ключ из замка зажигания (при его наличии).
- д) Закройте топливный кран.
- е) Очистите двигатель от мусора и грязи, чтобы избежать пожара.

Чистка и хранение

- а) Не промывайте двигатель водой.
- б) Очищайте двигатель с помощью сжатого воздуха (давление не более 6 бар).
- в) Храните оборудование (и двигатель) в сухом проветриваемом месте, защищённом от осадков.

Длительное хранение (более 30 дней)

Соблюдайте указания, приведённые ниже, чтобы обеспечить нормальную работу двигателя после длительного хранения.

- а) Во избежание скопления осадков в топливном баке слейте горючее через пробку карбюратора. Храните бензин в подходящей ёмкости. Плотнo заверните пробку.
- б) Извлеките свечу зажигания и залейте приблизительно 30 мл чистого моторного масла в отверстие. Закройте отверстие ветошью запустите двигатель на короткий промежуток времени, чтобы масло распределилось по поверхности цилиндра. Поставьте свечу зажигания на место, не подключая провод.

Техническое обслуживание

Меры безопасности



ВНИМАНИЕ

Отсоедините провод свечи зажигания и прочитайте инструкции перед выполнением чистки, ремонта или обслуживания. Надевайте подходящую одежду и перчатки. К обслуживанию допускаются лица, обладающие соответствующими навыками.

ВАЖНО

Отработавшее масло и топливо должно быть утилизировано в специальных центрах.

Таблица технического обслуживания

Соблюдайте периодичность обслуживания, указанную в таблице, приведённой ниже:

	После первых 5 часов	Каждые 5 часов или ежедневно	Каждые 50 часов или ежесезонно	Каждые 100 часов
Проверка уровня масла		○		
Замена масла ¹⁾	○			
Чистка глушителя и двигателя		○		
Чистка ²⁾ и осмотр воздушного фильтра		○		
Замена воздушного фильтра ²⁾			○	
Осмотр свечи зажигания			○	
Замена свечи зажигания				○
Осмотр топливного фильтра ³⁾				○

¹⁾ Выполняйте замену моторного масла каждые 25 часов в тяжёлых условиях эксплуатации (большие нагрузки, высокая температура воздуха и т.д.).

²⁾ Выполняйте очистку воздушного фильтра более часто при эксплуатации в условиях сильной запылённости.

³⁾ Выполнять в специализированном центре.

Замена моторного масла



ВНИМАНИЕ

Сливайте масло, пока двигатель не остыл. Избегайте контакта с нагретым двигателем и маслом.

См. п. «Технические характеристики» для выбора масла.

- а) Поставьте оборудование на ровную поверхность.
- б) Очистите поверхность вокруг заливной горловины и открутите крышку со щупом (А, рис. 2).
- в) Подготовьте подходящую емкость для сбора отработанного масла и открутите сливную пробку (С).
- г) Установите сливную пробку (С) обратно, предварительно убедившись в правильном положении уплотнительного кольца, и полностью затяните ее.
- д) Залейте свежее масло.
- е) Убедитесь, что уровень масла достиг отметки «МАКСИМУМ» на щупе (В, рис. 3).
- ж) Установите крышку (А, рис. 2) на место и удалите следы пролитого масла.

Ёмкость картера – 1,7 л

Чистка глушителя и двигателя

Выполнять очистку глушителя рекомендуется на холодном двигателе.

- а) Выполните очистку с помощью сжатого воздуха, чтобы удалить мусор, который может стать причиной пожара.
- б) Убедитесь, что воздухозаборные отверстия не заблокированы.
- в) Протрите пластиковые поверхности губкой, смоченной в мыльном растворе.

Воздушный фильтр

- а) Очистите участок вокруг кожуха воздушного фильтра.
- б) Снимите крышку (А, рис. 4), открутив два фиксатора (В).
- в) Снимите фильтрующий элемент (С, рис. 4–5).
- г) Поролоновый элемент (D, рис. 5) промойте теплой мыльной воде, тщательно выжмите, ополосните чистой водой и дайте ему полностью высохнуть. Разрешается также использовать невоспламеняющийся растворитель с последующей полной просушкой.
- д) Бумажный элемент (Е, рис. 5) очистите постукиванием по твердой поверхности или продувкой сжатым воздухом (давление не выше 30 фунт/кв. дюйм), направляя поток изнутри наружу. Не используйте щетки для удаления загрязнений, это приводит к вдавливанию пыли в волокна фильтра.

ВАЖНО

Не очищайте фильтрующий элемент с помощью воды, бензина или моющих средств.

Избегайте попадания масла на губчатый фильтр предварительной очистки.

- е) Удалите пыль и мусор из внутренней части корпуса фильтра, предварительно закрыв входной канал чистой тряпкой, чтобы предотвратить их попадание в двигатель.
- ж) Удалите тряпку, установите фильтрующий элемент (С, рис. 4) в посадочное место и закрепите крышку (А).

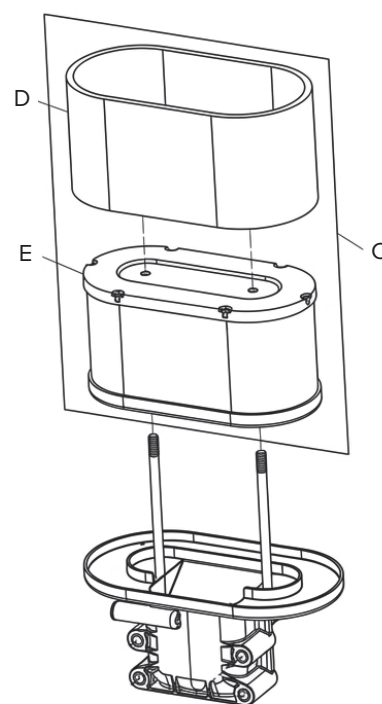


Рис. 5

Свеча зажигания

- Снимите свечу зажигания с помощью специального ключа.
- Очистите электроды от нагара с помощью металлической щётки.
- С помощью толщиномера проверьте зазор между электродами (0,7–0,8 мм).
- Установите и затяните свечу зажигания.

Свеча с поврежденными электродами или керамической изоляцией подлежит обязательной замене.



ВНИМАНИЕ

Во избежание пожара проверять работу системы зажигания без установленной свечи категорически запрещается.

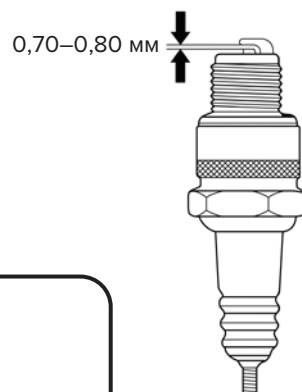


Рис. 6

ВАЖНО

Используйте только свечи указанного типа.

Регулировка троса дроссельной заслонки и карбюратора

Если значение максимального числа оборотов (рычаг в положении «FAST») не совпадает с табличным значением, следует обратиться в специализированный технический центр или к дилеру. Проблема может заключаться в настройке органов управления дроссельной заслонкой, регулятора оборотов или карбюратора.

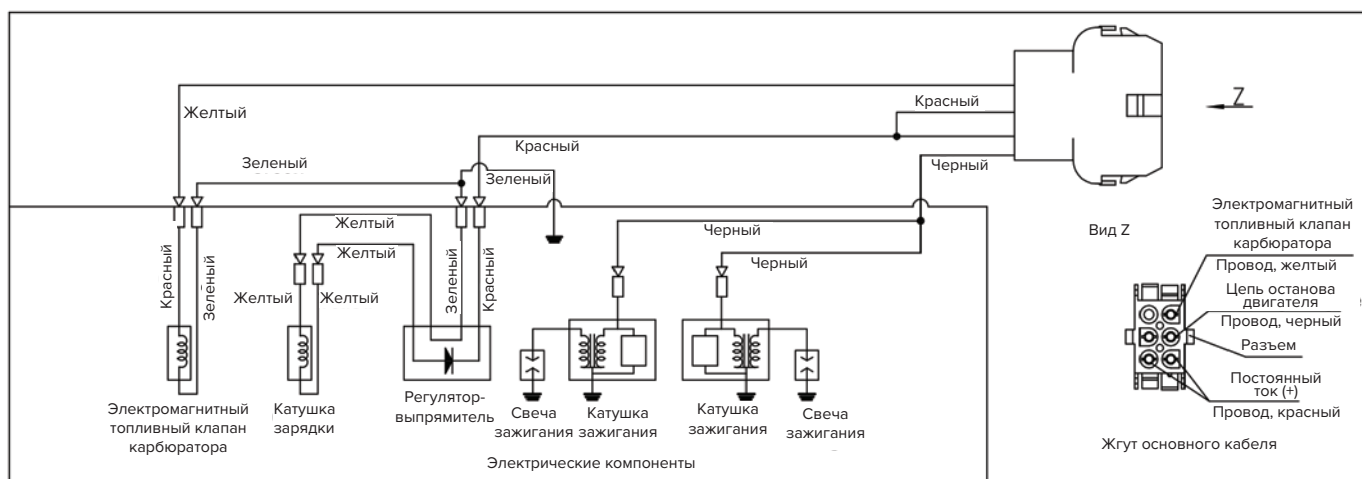
Устранение неисправностей

Неисправность	Возможная причина	Порядок устранения
Трудности при запуске	- Отсутствует топливо - Старое топливо или нагар в баке - Неправильный порядок запуска - Не подключена свеча зажигания - Попадание влаги на свечу зажигания, загрязнение электродов или неправильный зазор - Засор воздушного фильтра - Неправильный тип моторного масла - Испарение топлива в карбюраторе (газовая пробка) из-за высокой температуры - Неисправность карбюратора - Трудности при запуске	- Долить необходимое количество - Слить топливо из бака и залить свежее - См. инструкции - Проверьте соединение крышки свечи - Выполнить проверку - Проверить и очистить - Выполнить замену масла - Подождать несколько минут и выполнить повторный запуск - Обратиться в сервисный центр - Обратиться в сервисный центр
Неустойчивая работа	- Загрязнение электродов или неправильный зазор - Неправильная установка свечи зажигания - Засор воздушного фильтра - Рычаг дроссельной находится в положении «CHOKE» - Неисправность карбюратора - Неисправность системы зажигания	- Проверить - Проверить правильность установки - Проверить и очистить - Переместить рычаг в положение «FAST» - Обратиться в сервисный центр - Обратиться в сервисный центр
Падение мощности во время эксплуатации	- Засор воздушного фильтра - Неисправность карбюратора - Нарушение настройки регулятора оборотов	- Проверить и очистить - Обратиться в сервисный центр - Отрегулировать трос управления

Технические характеристики

Топливо	Неэтилированный бензин с октановым числом не менее 90
Моторное масло: от 5 до 35°C от -15 до + 5°C от -25 до +35°C	SAE 30 5W-30 или 10W-30 Полусинтетическое масло CAIMAN 4T 5W40
Объём моторного масла	1,7 л
Свеча зажигания	RN9YC или аналог
Зазор между электродами свечи зажигания	0,7–0,8 мм

Схема электрооборудования



CAIMAN

Для заметок:

Гарантийные обязательства

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК

Основной Гарантийный срок на технику устанавливается настоящим талоном в цифровом значении, в зависимости от области применения приобретенной техники (область применения указана в нижеприведенной графе «Область применения техники»), за следующим исключением:

На редукторы трансмиссий Caiman устанавливается гарантия 5 лет. На четырехтактные двигатели (за исключением двигателей Caiman) устанавливается гарантия 24 месяца, если изготовителем не установлен иной срок гарантии в технической документации на двигатель. На Технику для Профессионального использования, сдаваемую владельцем в прокат, аренду, гарантия устанавливается на срок 30 дней.

Аккумуляторные батареи и зарядные устройства. Если иной гарантийный срок не установлен изготовителем в технической документации на аккумуляторные батареи и зарядные устройства, гарантия на аккумуляторные батареи и зарядные устройства составляет 12 месяцев с даты продажи. Срок службы аккумуляторных батарей и зарядных устройств составляет 36 месяцев с даты продажи, при условии подзарядки аккумуляторных батарей в порядке и с периодичностью, установленными в инструкции по эксплуатации.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ТЕХНИКИ

Непрофессиональное использование – это техника, предназначенная для её использования владельцем (физическим лицом) исключительно для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, с нагрузкой не более 20 часов в месяц.

Профессиональное использование – это техника, предназначенная для её использования владельцем (физическим лицом) исключительно для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, с нагрузкой не более 150 часов в месяц или для её использования владельцем (физическим, юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем) в предпринимательской деятельности или в иных целях, не связанных с личными, семейными, домашними и иным подобным использованием, за исключением сдачи техники в аренду, прокат. При этом под целями, не связанными с личным использованием, следует понимать, в том числе приобретение покупателем техники для обеспечения деятельности покупателя в качестве организации или индивидуального предпринимателя.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ГАРАНТИЯ

Дополнительная гарантия – это дополнительное обязательство продавца в отношении производственных дефектов Техники для непрофессионального использования, обнаруженных по истечении основного гарантийного срока, установленного настоящим Электронным гарантийным талоном. Срок дополнительной гарантии исчисляется с даты окончания основного гарантийного срока, установленного настоящим талоном.

Дополнительная гарантия устанавливается:
на технику Caiman, Oleo-Mac, Pubert, Maruyama, Gianni Ferrari, Shibaura, MasterYard – 2 года, на остальную технику – 1 год. Дополнительная гарантия также распространяется на профессиональную технику, используемую физическими лицами для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

Дополнительная гарантия вступает в силу исключительно при соблюдении совокупности условий: (1) выполнении владельцем всех требований и рекомендаций инструкции (руководства) по эксплуатации Техники; (2) осуществления владельцем планового технического обслуживания Техники в авторизованных сервисных центрах не менее 1-го раза в течение каждых 12 месяцев основного гарантийного срока, а в отношении бензопил Caiman, плановое техническое обслуживание в течение основного гарантийного срока, должно производиться специалистами авторизованных сервисных центров в порядке и с периодичностью, установленными инструкцией по эксплуатации. Подтверждением проведения технического обслуживания является информация о прохождении технического обслуживания Техники на сайте www.client.unisaw.ru

в личном кабинете владельца Техники или документ, выданный авторизованным сервисным центром, подтверждающий проведение технического обслуживания. При не выполнении указанных условий считается, что дополнительная гарантия не установлена. В любом случае, дополнительная гарантия не установлена в отношении деталей, комплектующих, расходных материалов, дефектов и случаев, в отношении которых не установлен основной гарантийный срок в соответствии с условиями настоящего талона.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Гарантия относится только к производственным дефектам. Гарантийный срок и срок службы начинается с даты продажи Техники первому розничному покупателю или первому коммерческому пользователю. Под датой продажи Техники понимается дата оформления продавцом настоящего Электронного гарантийного талона (дата оформления гарантии). Если дату продажи установить невозможно или дата фактической продажи не соответствует дате оформления гарантии, указанной в настоящем талоне, гарантийный срок и срок службы исчисляются с даты изготовления Техники.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техника требует особого ухода и обслуживания. Техническое обслуживание (далее также – ТО) Техники производится в порядке, установленном инструкцией по эксплуатации. Плановое ТО Техники должно производиться специалистами авторизованных сервисных центров не менее 1 раза в течение 12 месяцев, а в отношении бензопил Caiman, плановое ТО должно производиться специалистами авторизованных сервисных центров в порядке и с периодичностью, установленными инструкцией по эксплуатации. Проведение ТО подтверждается информацией о прохождении технического обслуживания Техники на сайте www.client.unisaw.ru в личном кабинете владельца Техники или документом, выданным авторизованным сервисным центром, подтверждающим проведение ТО. В случае невыполнения или некачественного выполнения или несвоевременного выполнения любого ТО, если это явилось причиной возникновения неисправностей (дефектов) каких-либо узлов и агрегатов Техники, владелец Техники полностью теряет право на гарантию техузлов и агрегатов, которые вышли из строя.

ТО Техники (регулировка, чистка, замена расходных материалов, периодическое обслуживание и прочее), предусмотренное в инструкции по эксплуатации, не является гарантийным обязательством изготовителя (продавца, импортера) и оплачивается по расценкам авторизованного сервисного центра.

ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКИ СЛОЖНЫХ ТОВАРАХ

Пункт 3 Перечня технически сложных товаров, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 10.11.2011 г. № 924 включает тракторы, мотоблоки, мотокультиваторы, машины и оборудование для сельского хозяйства с двигателем внутреннего сгорания (с электродвигателем). Согласно разъяснению Минпромторга России (письмо от 10.04.2012 г. № 08-693), к указанным машинам и оборудованию относятся: мотокосы, триммеры, кусторезы, газонокосилки, косилки для высокой травы; генераторы (бензиновые и дизельные); мотопомпы, электронасосы; бензопилы и электропилы; мойки высокого давления; дизельные, электрические и газовые нагреватели; снегоочистители роторные, малогабаритные (машины для уборки снега).

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК НЕ УСТАНОВЛЕН НА:

1. Технику и детали техники, в которые были внесены изменения или модификации, влияющие на безопасность, производительность или долговечность.
2. Ремонтные работы, а также на неисправности и дефекты, возникшие в результате:
 - Транспортировки, погрузочно-разгрузочных работ, складирования;
 - Использования не оригинальных запасных частей и материалов;
 - Нарушения инструкций и рекомендаций, указанных в инструкции по эксплуатации, в том числе в результате эксплуатации без надлежащего технического обслуживания;
 - Заведения или поломки деталей вследствие работы

с недостаточным количеством смазочных материалов, а также использование несоответствующей марки масла;

- Подтекания карбюраторов, заклинивания клапанов, засорения топливопроводов или иных неисправностей, вызванных использованием старого (более 30 дней хранения) или загрязненного топлива (бензина, дизельного топлива и т.д.);

- Неквалифицированного ремонта или регулировки (в т.ч. самостоятельных) присоединяемых деталей или узлов, муфт сцепления, трансмиссий и прочих частей и оборудования;

- Повреждения или износа деталей, вызванных попаданием абразива (грязи) или неправильной сборки, нерегулярным уходом, нарушением условий эксплуатации;

- Повреждения деталей из-за превышения допустимых оборотов, перегрева, блокировкой травой, грязью, мусором, чрезмерной вибрации, вызванной плохим закреплением или ненадлежащей балансировкой режущего оборудования;

- Внешних механических, термических, аварийных, кислотных воздействий на Технику, а также ненормированных нагрузок;

- Использование Техники не по назначению, неправильного использования, в том числе, использование Техники для Непрофессионального использования с нарушением области ее применения;

3. Комплектующие и составные части Техники, аксессуары, карбюраторы;

4. Все пластиковые/пластмассовые детали, уплотнения из резины, навесное оборудование и прицепное оборудование (не имеющие отдельных серийных номеров);

5. На Технику, в отношении которой при продаже не предоставлена гарантия (не оформлен Электронный гарантийный талон);

6. Детали, узлы, агрегаты подверженные естественному износу (цилиндропоршневая группа, свечи зажигания, накаливания, мембраны карбюраторов, топливные насосы, крыльчатки мотопомп, цепи, шины, фильтры, звездочки, все режущее оборудование, приводные ремни и детали, элементы крепления, натяжения, элементы трансмиссии (кроме Caiman) и ходовой части, шланги, тросы, шкивы и культиваторные фрезы, детали механизма сцепления, детали тормозной системы, рулевые наконечники и другие шарнирные соединения, прокладки и уплотнения, салники и пр.);

7. Любой нормальный износ или ухудшение качеств, например, скользящих и/или вращающихся деталей, произошедшие при нормальных условиях эксплуатации, в том числе, но не исключительно, нормальный износ поршней, поршневых колец, цилиндров, поршневых пальцев, сидел клапанов, стержней и подшипников;

8. Нормальные явления, такие как шум, вибрация или просачивание масла, которые рассматриваются изготовителем, как не влияющие на качество, функциональность и производительность Техники;

9. Потускнение окрашенных поверхностей, порча металлизированных поверхностей, порча резины и пластмассы и ржавление с течением времени. Правила безопасности и эффективного использования изделия изложены в инструкции по эксплуатации. По истечении установленного срока службы изготовитель не несет ответственности за безопасность Техники. Производственный дефект определяется экспертной комиссией авторизованного сервисного центра. При оформлении настоящего Электронного гарантийного талона, покупателю направляется ссылка для верификации в Личном кабинете покупателя на сайте www.client.unisaw.ru. Настоящий Электронный гарантийный талон, оформленный на приобретенную Технику, доступен владельцу Техники на сайте www.client.unisaw.ru в личном кабинете, с возможностью распечатки. Настоящий Электронный гарантийный талон автоматически направляется покупателю на адрес электронной почты, если покупатель предоставил продавцу такой адрес для оформления настоящего талона. Использование приобретенной Техники ее владельцем признаётся акцептом условий настоящего договора присоединения (оферты) по дополнению и уточнению ответственности изготовителя (продавца) в отношении недостатков Техники (ст. 438 ГК РФ). Информация об авторизованных сервисных центрах на территории России, доступна на сайте www.client.unisaw.ru



Производитель:

ООО «НПО ЮНИСОО»

141580, Россия, Московская обл., г.о. Химки,
д. Черная грязь, тер. Многофункциональный
Логистический Парк, стр. 1

CAIMAN

Профессиональная садово-парковая техника
CAIMAN.RU

Мы оставляем за собой право на изменение комплектации, технических характеристик и внешнего вида моделей без предварительного уведомления.

Гарантийные обязательства указаны в гарантийном талоне.

Назначенный срок хранения данной техники (продукции) не ограничен.

Срок службы с момента продажи изделия 10 лет.

Решение об изъятии из эксплуатации и о направлении техники (продукции) в ремонт принимается пользователем техники (продукции) в соответствии с предусмотренными в настоящем руководстве (инструкции) указаниями по использованию техники (продукции) и мерами по обеспечению безопасности, которые необходимо соблюдать при эксплуатации техники (продукции).

Утилизация данной техники производится по окончании срока службы в соответствии с нормами и правилами утилизации, установленными для данного вида техники на территории государства ее обращения.