

CAIMAN

Косилка для высокой травы **FASTO X PRIME 55CV** **FASTO X PRIME 55CV SW**



Инструкция по эксплуатации



Перед тем как приступить к эксплуатации данного изделия, внимательно прочитайте настоящее руководство.

EAC

Введение

Уважаемый пользователь!

Благодарим за приобретение косилки для высокой травы CAIMAN. Данный продукт был разработан и изготовлен в соответствии с высочайшими требованиями к качеству, сроку службы и производительности.

При возникновении неисправности, которую не удастся устранить самостоятельно, обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр для осуществления ремонта.

Внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации. Приведенные здесь инструкции помогут вам собрать и использовать косилку надлежащим способом. Соблюдайте правила техники безопасности.

Предупреждающие символы



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к смерти или серьезной травме.



ВНИМАНИЕ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к травмам легкой или средней тяжести.



ВАЖНО

Обращает ваше внимание на специальную техническую информацию.

ПРИМЕЧАНИЕ

Дополнительная информация для повышения эффективности использования или предотвращения неправильной эксплуатации.

Содержание

Меры безопасности.....	4
Технические характеристики.....	8
Сборка.....	10
Эксплуатация.....	11
График технического обслуживания.....	16
Техническое обслуживание.....	21
Хранение и транспортировка.....	22
Устранение неисправностей.....	24
Инструкция на двигатель	25
Гарантийные обязательства	46

Меры безопасности

Значение предупреждающих знаков



Указание потенциальной опасности.



Следите за тем, чтобы вылетающие объекты не попали в других людей.



Ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.



Следите, чтобы в рабочей зоне не было посторонних людей.



Опасность пореза: острые ножи.



Извлеките свечу зажигания перед техобслуживанием.



Держите руки на безопасном расстоянии от вращающихся деталей.



Не эксплуатируйте машину с открытым разгрузочным желобом.



Не косите на крутых склонах, поперек склонов и по направлению снизу вверх.



Не поднимайте и не переносите газонокосилку с работающим двигателем. Будьте предельно осторожны при движении задним ходом, когда косилка движется по направлению к вам.



Держите руки и ноги на безопасном расстоянии от острых и движущихся частей.



Используйте средства защиты органов зрения и слуха.



FASTO X PRIME 55CV

FASTO X PRIME 55CV SW

Уровень звуковой мощности:
 $L_{WA} = 98 \text{ дБ(А)}$

Общая информация

Внимательно ознакомьтесь с инструкциями по эксплуатации перед началом использования оборудования. Соблюдение инструкций по эксплуатации способствует безопасному и эффективному использованию оборудования и увеличению его срока службы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Держитесь на безопасном расстоянии от вращающихся частей оборудования и выпускного отверстия.

- Оборудование может быть использовано только уполномоченными лицами, которые знакомы с руководством пользователя. Местные правила могут ограничивать возраст оператора.
- Во избежание чрезвычайных ситуаций убедитесь, что в рабочей зоне нет посторонних людей. Если кто-либо войдет в эту зону, остановите машину, отпустив рычаг останова двигателя. Не эксплуатируйте оборудование, если рядом находятся посторонние лица, особенно дети или домашние животные.
- Помните, что оператор несет ответственность за несчастные случаи или повреждения, причиняемые другим людям или их имуществу.



ВНИМАНИЕ

Не управляйте косилкой босиком или в открытых сандалиях. Необходимо надевать специальные закрытые ботинки.

- При эксплуатации оборудования необходимо надевать закрытую обувь и длинные брюки. Не работайте в открытых сандалиях или босиком.
- Тщательно осмотрите рабочую зону и удалите посторонние предметы в виде камней, игрушек, проволоки, костей, палок и любых других предметов, которые могут попасть в косилку.
- Избегайте движения задним ходом, за исключением случаев крайней необходимости. Будьте внимательны во время движения назад. Соблюдайте особую осторожность, когда двигаете косилку задним ходом или тянете ее на себя.
- Перед использованием косилки убедитесь, что защитные устройства установлены правильно. Никогда не эксплуатируйте косилку с неисправными предохранительными устройствами или без них.
- Соблюдайте инструкции производителя для правильной эксплуатации и установки комплектующих частей: можно использовать только рекомендованные производителем комплектующие и запчасти.
- Перед пересечением гравийного покрытия, пешеходных дорожек или дорог убедитесь, что ножи косилки не вращаются.
- Эксплуатация возможна только при дневном свете или хорошем искусственном освещении.
- Запрещено использовать оборудование в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- Не используйте косилку на мокрой траве. При движении вперед нельзя бежать; двигайтесь с обычной скоростью, держите равновесие.
- Перед включением двигателя отключите весь тяговый и самоходный механизм или муфту привода.
- Если косилка начала сильно вибрировать, остановите двигатель и немедленно выясните причину. Вибрация является признаком неисправности.
- Держите руки и ноги на безопасном расстоянии от ножей.
- Перед запуском оборудования необходимо провести визуальный осмотр на предмет наличия дефектов и повреждений ножей, болтов и корпуса косилки. Во избежание повреждения оборудования необходимо заменить дефектные запчасти и затянуть крепежные болты.

Эксплуатация на склонах

При движении на склонах возрастает риск скольжения и падения, что может привести к несчастным случаям и серьезным травмам. При движении на склонах соблюдайте предельную осторожность.

Правила эксплуатации

- Двигайтесь поперек склона, ни в коем случае не вверх и вниз. Соблюдайте осторожность при изменении движения на склонах.
- Удалите посторонние предметы в виде камней и веток.
- Следите за тем, чтобы косилка не попадала в ямы и выбоины.

Запрещено

- Работать возле обрывов, канав и насыпей. Оператор может потерять опору или равновесие.
- Работать на слишком крутых склонах.
- Косить влажную траву. Возрастает риск скольжения и потери опоры.

Дети

Следите за тем, чтобы в рабочей зоне не было детей. Если дети играют поблизости, следите за их передвижениями. В противном случае дети могут оказаться в непосредственной близости к косилке, что может привести к несчастным случаям.

- Дети должны находиться под присмотром взрослого. В случае, если дети случайно зашли в рабочую зону, немедленно выключите косилку.
- Перед и во время работы с косилкой осматривайте территорию вокруг на предмет присутствия детей в рабочей зоне.
- Не позволяйте детям работать с косилкой.
- Будьте осторожны при приближении к углам, кустам и деревьям, так как они могут скрывать от вас часть обзора.

Инструкции по эксплуатации



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин легко воспламеняется. Будьте особенно осторожны при обращении с бензином и другими видами топлива.

Топливо легко воспламеняется, а пары взрывоопасны.

- Храните топливо в специально предназначенных для этого емкостях. Используйте только одобренный контейнер для топлива.
- Заправляйтесь только на открытом воздухе и не курите во время заправки. Никогда не заправляйте машину в помещении.
- Никогда не храните машину или емкость с топливом вблизи открытого огня.
- Доливайте топливо перед запуском двигателя. Никогда не снимайте крышку топливного бака и не добавляйте бензин при работающем или горячем двигателе; Перед заправкой дайте двигателю остыть.
- Если бензин пролит, не пытайтесь запустить двигатель, а отодвиньте машину от места разлива и избегайте создания каких-либо источников воспламенения до тех пор, пока пары бензина не рассеются.
- Надежно закройте все топливные баки и крышки контейнеров;
- Не курите рядом с косилкой.

- Замените глушитель при наличии неисправности.
- Удаляйте любые разливы масла или топлива.
- Не запускайте двигатель, стоя перед разгрузочным желобом.
- Не держите руки или ноги рядом с вращающимися частями. Держитесь подальше от выпускного отверстия.
- Не запускайте двигатель в замкнутом пространстве, где могут скапливаться опасные пары угарного газа.
- Сохраняйте равновесие при движении по склонам.
- Не изменяйте настройки регулятора двигателя и не превышайте скорость двигателя;
- Никогда не выполняйте регулировку или ремонт при работающем двигателе. Отсоедините провод свечи зажигания и держите его подальше от свечи зажигания, чтобы предотвратить случайный запуск.
- Регулярно проверяйте, чтобы гайки и болты, особенно болты крепления ножей, были плотно затянуты и содержали оборудование в хорошем состоянии.
- Не вмешивайтесь в устройства безопасности. Регулярно проверяйте их работоспособность.
- Следите за тем, чтобы в косилке не скапливалось слишком много травы и отходов. Регулярно очищайте ее.
- В случае, если косилка ударилась о твердый предмет, немедленно остановите работу и осмотрите косилку на предмет повреждений. В случае необходимости отремонтируйте оборудование.
- Не регулируйте высоту колес при включенном двигателе.
- Газокосилка имеет острые ножи, которые могут нанести серьезную травму. При обращении с ними необходимо надевать защитные перчатки и соблюдать все меры предосторожности.
- Будьте предельно осторожны при движении задним ходом.
- При транспортировке косилки или движению по поверхности, отличной от травы, необходимо предварительно отключить косилку.
- Включайте двигатель в соответствии с инструкциями. Держите ноги на безопасном расстоянии от ножей.
- Не наклоняйте косилку при включенном двигателе, за исключением ситуации, когда ее необходимо наклонить для запуска. В данном случае необходимо поднимать дальнюю часть от оператора.
- Не ремонтируйте косилку при включенном двигателе.
- Выключите косилку и отсоедините провод свечи зажигания:
 - перед устранением засоров или прочисткой желоба.
 - перед осмотром, очисткой и проведением технических работ.
 - в случае удара косилки о посторонний предмет. Осмотрите косилку на предмет повреждений и в случае необходимости отремонтируйте поврежденные части;
 - в случае возникновения сильной вибрации (проверьте косилку на наличие неисправностей).
- Остановите двигатель:
 - каждый раз, когда вы оставляете косилку без внимания.
 - перед заправкой.
- Уменьшите положение дроссельной заслонки при выключенном двигателе и, если двигатель оснащен запорным клапаном, отключите подачу топлива по окончании скашивания.
- Дайте двигателю остыть перед хранением.
- Никогда не храните оборудование с бензином в баке внутри здания, где могут быть источники огня и дыма. Чтобы уменьшить опасность возгорания, не допускайте попадания на двигатель, глушитель, аккумуляторный отсек и место для хранения бензина травы, листьев или чрезмерного количества смазки.
- Если необходимо слить топливо из бака, это следует делать на открытом воздухе.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы двигателя и их составляющие, а также некоторые другие компоненты машины содержат или выделяют химические вещества, которые могут привести к возникновению рака, врожденным дефектам или наносят вред репродуктивным органам.

Технические характеристики

Модель	FASTO X PRIME 55CV	FASTO X PRIME 55CV SW
Двигатель	CGE 224CC AVS	
Номинальная мощность, кВт	3,1	3,8
Ширина кошения, мм	530	
Скорость вращения ножей, мин ⁻¹	2800	
Дека	Сталь	
Тип движения	Самоходная	
Скорость движения, м/с	0,68 - 0,84 - 1,02	
Высота кошения, мм	15-90	35,5-50-64,5
Тип выброса	Задний	
Вес, кг	75	75,5
Уровень звукового давления (L _{PA}) K=2.5 дБ(А)	85,1	86,3
Уровень звуковой мощности (L _{WA}) K=2.5 дБ(А)	97,6	98,4
Вибрация K=1,5 м/с ²	6,2	2,6

ПРИМЕЧАНИЕ

Вес косилки зависит от модели двигателя. Данные технические характеристики даны для справки. Производитель оставляет за собой право вносить технические изменения без предварительного уведомления пользователей. Рекомендуем записать серийный номер и дату совершения покупки в руководство, чтобы всегда иметь их под рукой.

Серийный номер _____

Дата покупки _____

Модель и серийный номер указаны на заводской табличке. Заводская табличка находится на задней части оборудования. Необходимо записать серийный номер и дату совершения покупки и сохранить данные для дальнейшего использования.

Надлежащее использование

Бензиновая косилка предназначена для сельского хозяйства, лесоводства и ландшафтного дизайна для стрижки и/или мульчирования травы, такой как высокостебельные сорняки, кустарники и древесная растительность. Использование косилки любым способом, не указанным в данном руководстве, считается ненадлежащим и строго запрещено.

Приведенные выше инструкции по эксплуатации и технике безопасности должны строго соблюдаться. Производитель не несет ответственности за любой ущерб, вызванный неправильной эксплуатацией, использованием не по назначению и несанкционированным внесением изменений в устройство машины.

Ответственность пользователя

- Ознакомьтесь с правилами техники безопасности, указанными в данном руководстве.
- Соблюдайте график техобслуживания и эксплуатации оборудования.
- Следуйте инструкциям, приведенным в разделе Следуйте инструкциям, приведенным в разделе «Техническое обслуживание» и «Хранение и транспортировка».

- Помните, что оператор или пользователь несет ответственность за несчастные случаи или травмы, причиняемые другим людям или их имуществу.

Остаточные риски

Даже при использовании косилки по назначению невозможно устранить все остаточные факторы риска. Могут возникнуть следующие опасности:

1. Повреждение легких, если не надет пылезащитный респиратор.
2. Повреждение слуха, если не надеты средства защиты органов слуха.
3. Вред здоровью в результате вибрации, если косилка используется в течение длительного периода времени ненадлежащим образом.

Сборка

Внимательно ознакомьтесь с этими инструкциями перед сборкой и началом работы.



ВАЖНО

Косилка поставляется без масла и бензина в двигателе.

Косилка собрана на заводе, за исключением некоторых комплектующих, которые поставляются в разобранном виде. Все детали, необходимые для сборки косилки, такие как гайки, шайбы, болты и т. д. помещены в пакет с деталями. Для того чтобы обеспечить безопасную и эффективную работу оборудования, следите за тем, чтобы все детали были надежно затянуты. При необходимости используйте инструменты для обеспечения герметичности.

- Извлеките косилку из упаковки.
- Удалите незакрепленные детали, входящие в комплект поставки косилки.
- Разрежьте два торцевых угла картонной коробки и разложите боковые панели.
- Удалите все упаковочные материалы, кроме прокладок между верхней и нижней ручкой и прокладок, удерживающих панель оператора у верхней ручки.
- Выкатите косилку из коробки; проверьте коробку на наличие дополнительных запчастей.

Монтаж косилки

- Поднимите левый рычаг В, чтобы освободить руль.
- Поверните руль в рабочее положение и на нужную высоту, затем отпустите рычаг В, чтобы зафиксировать руль.
- Удалите упаковочный материал вокруг панели управления.
- Ваши рукоятки могут быть отрегулированы для удобства стрижки (см. раздел «Техническое обслуживание» данного руководства).

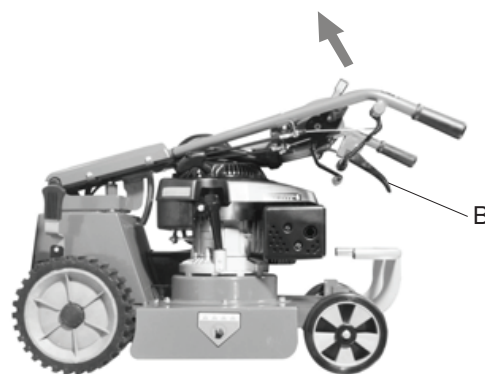


Рис. 1



ВНИМАНИЕ

При эксплуатации и монтаже косилки необходимо надевать защитные перчатки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Безопасный запуск двигателя: стойте позади косилки, держите рычаг останова двигателя левой рукой, а правой рукой потяните за рычаг ручного стартера, который был закреплен за специальный крючок на правой рукоятке. После запуска двигателя, не бросайте трос ручного стартера, а спокойно закрепите его за крючок.

Эксплуатация

Предупреждающие наклейки

Эти символы могут встречаться на вашей косилке или в документации, прилагаемой к изделию.



Внимание



Быстрый режим



Бензин



Двигатель
включен



Медленный
режим



Масло



Двигатель
выключен



Воздушная
заслонка



Опасно: держите
руки и ноги на
безопасной
дистанции

Комплектующие

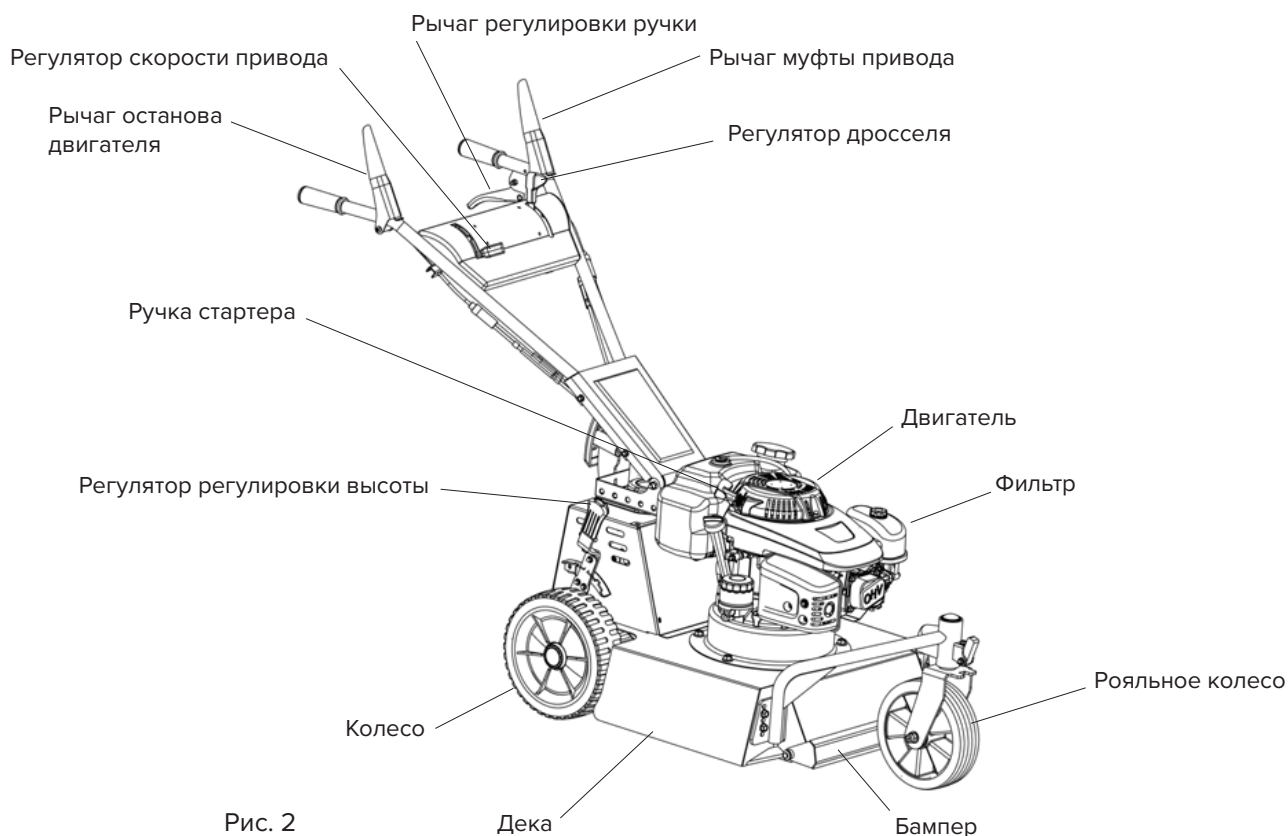


Рис. 2

Рычаг муфты привода используется для включения косилки с механическим приводом.

Ручка стартера используется для запуска двигателя.

Рычаг останова двигателя для запуска двигателя его необходимо прижать к рукоятке. Отпустите, чтобы остановить двигатель.

Эксплуатация косилки



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация косилки может привести к попаданию в глаза посторонних предметов, что может привести к серьезному повреждению глаз. Всегда надевайте защитные очки во время работы с косилкой или выполнения любых регулировок или ремонта. Мы рекомендуем надевать широкоугольную защитную маску поверх стандартных защитных очков.

Управление двигателем

- Косилка оборудована панелью контроля присутствия оператора, которая требует, чтобы оператор находился за ручкой косилки, чтобы запускать косилку и управлять ею.

Система привода (см. рис. 3)

- Чтобы начать движение вперед, поднимите рычаг управления приводом вверх.
- Чтобы остановить движение вперед, опустите рычаг управления приводом.

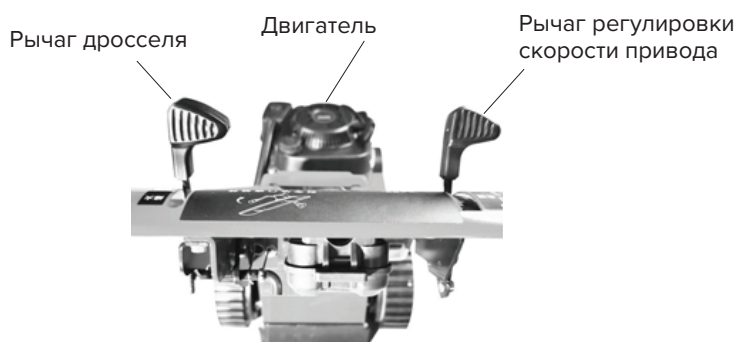


Рис. 3



ВАЖНО

При эксплуатации всегда держите рычаг управления приводом, полностью присоединенным к ручке.

Регулировка скорости привода (см. рис. 4)

ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание повреждений скорость можно регулировать только при работающем двигателе.

- Скорость движения можно непрерывно регулировать с помощью рычага, установленного в верхней части.
- Сначала слегка нажмите на рычаг вниз и установите желаемую скорость. Рычаг автоматически возвращается в ближайшую новую позицию.
- Положение «кролик» = быстро (макс. скорость)
- Положение «черепаха» = медленно (мин. скорость)

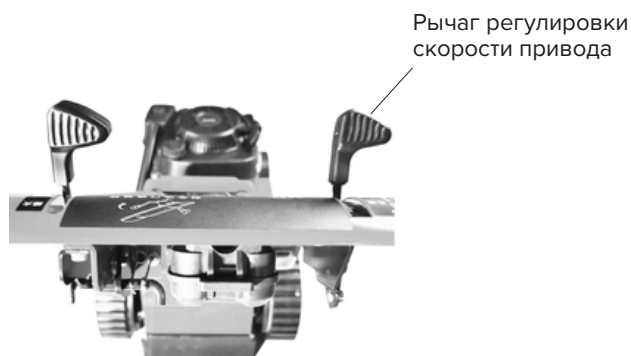


Рис. 4

Регулировка высоты кошения (см. рис. 5)

- Никогда не регулируйте высоту кошения при работающем двигателе.
- При поставке косилка настроена на одну высоту кошения.
- Два задних колеса регулируются одним рычагом. Два передних колеса регулируются по отдельности.
- Вы можете установить желаемую высоту кошения в соответствии с рельефом местности. Вытяните рычаг из защелки, переместите в нужное положение и дайте ему попасть обратно в защелку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Косилку можно использовать только на ровных газонах, если используется минимальная высота кошения.

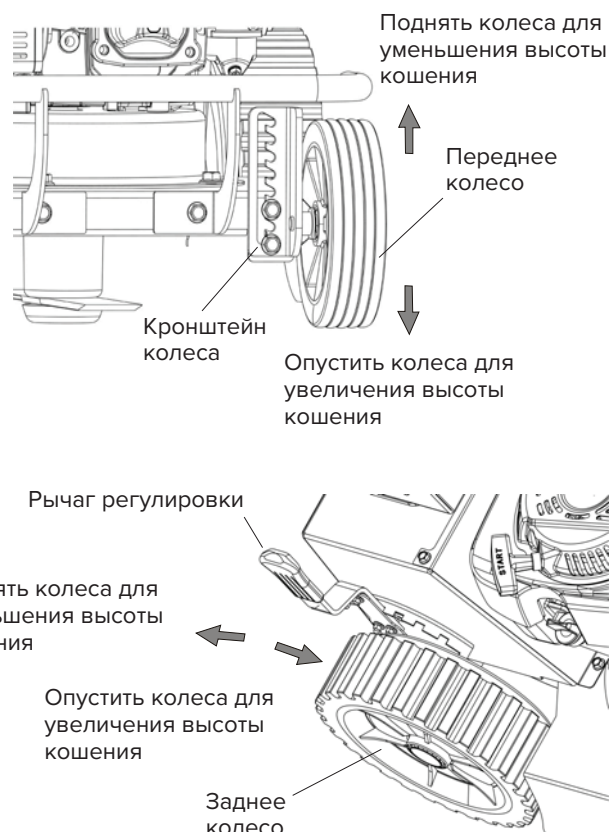


Рис. 5

Подготовка к работе

Добавить масло

Косилка поставляется без масла в двигателе. Двигатель рассчитан примерно на 0,6 л. (см. спецификации производителей двигателей в справочнике по двигателям). Тип и сорт используемого масла см. в разделе «Техническое обслуживание» данного руководства).

1. Убедитесь, что косилка установлена горизонтально, а область вокруг заливки масла чистая.
2. Снимите пробку маслозаливной горловины и залейте масло до отметки на щупе. Медленно заливайте масло. Не переливайте.

ПРИМЕЧАНИЕ

Дайте маслу осесть в двигателе, чтобы показания были точными. Чтобы определить правильный уровень, затяните пробку маслозаливной горловины, а затем снимите ее, чтобы прочитать показания щупа.

3. Установите на место пробку маслозаливной горловины и затяните ее.
- Проверяйте уровень масла перед каждым использованием. При необходимости добавьте масло. Залейте до полной отметки на щупе.
 - Заменяйте масло через каждые 25 часов работы или каждый сезон. В пыльных и грязных условиях может потребоваться более частая замена масла.

Добавить бензин

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед заполнением топливного бака снимите заглушку для мусора, которая находится внутри бака. Заполните топливный бак. Используйте свежий чистый, неэтилированный бензин с октановым числом не менее АИ-92. Не смешивайте масло с бензином. Покупайте топливо в количествах, которые можно использовать в течение 30 дней, чтобы обеспечить свежесть топлива.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Топливо, содержащее спирт (называемое бензоспиртом) этанол или метанол, может собирать влагу, что приводит к расслоению и образованию кислот во время хранения. Кислый газ может повредить топливную систему двигателя во время хранения. Во избежание проблем с двигателем топливную систему следует опорожнить перед длительным хранением в течение 30 дней и более. Слейте бензобак, запустите двигатель и дайте ему поработать, пока топливопроводы и карбюратор не опустеют. Используйте свежее топливо в следующем сезоне. Дополнительную информацию см. в инструкциях по хранению. Никогда не используйте специальные средства для очистки карбюратора в топливном баке, так как это может привести к необратимому повреждению.



ВНИМАНИЕ

Заливайте топливо до верха заливной горловины бензобака. Не переливайте. Вытрите пролитое масло или топливо. Не храните, не проливайте и не используйте бензин вблизи открытого огня.

Запуск и остановка двигателя



ОПАСНО

Не запускайте двигатель в закрытом помещении. Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ без запаха, цвета и вкуса, который несет в себе смертельную опасность. Всегда запускайте двигатель на открытом воздухе и обеспечивайте достаточную вентиляцию.

Запуск двигателя

1. Переместите машину на ровную поверхность.
2. Переместите рычаг управления дроссельной заслонкой двигателя в положение «START», чтобы запустить холодный двигатель.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание травм оглянитесь назад, чтобы убедиться в отсутствии препятствий, прежде чем тянуть тросик стартера.

ПРИМЕЧАНИЕ

Из-за защитных покрытий двигателя при первом использовании продукта может присутствовать небольшое количество дыма, что следует считать нормальным явлением.

3. Чтобы запустить двигатель с помощью ручного стартера:
 - Встаньте за руль машины.
 - Чтобы начать движение вперед, прижмите рычаг останова двигателя к рулю. Возьмитесь за ручку троса стартера и медленно потяните до натяжения. Затем потяните веревку резким движением руки. Не отпускайте ручку стартера.

- Когда двигатель запустится, работайте в положении дроссельной заслонки «быстро» (медленно перемещайте дроссельную заслонку в положение «медленно»).



ВНИМАНИЕ

Если двигатель не запускается через 30 секунд после повторного запуска путем вытягивания ручки стартера, остановите работу и выясните причины (см. раздел «Устранение неисправностей»).

Остановка двигателя

Для остановки двигателя отпустите рычаг останова двигателя. Переведите регулятор дроссельной заслонки из положения «быстро» в положение «медленно» (по возможности постепенно снижайте скорость двигателя перед остановкой двигателя).

См. руководство по эксплуатации косилки для запуска, процедуры и дополнительных инструкций по технике безопасности перед использованием машины.

Рекомендации по кошению

- При определенных условиях, например, при кошении высокой травы, может потребоваться увеличить высоту скашивания, чтобы уменьшить усилие и избежать перегрузки двигателя и образования комков скошенной травы. Также может потребоваться снизить скорость движения и/или пройти косилкой второй раз по участку.
- При большом количестве травы уменьшите ширину кошения, перекрывая предыдущий путь скашивания, и работайте медленно.
- Для лучшего сбора травы должна быть установлена высокая скорость двигателя.
- Специальное мульчирующее лезвие многократно измельчает скошенную траву и уменьшает ее в размере. Кроме того, мульчированная трава быстро разлагается, обеспечивая газон питательными веществами. Всегда мульчируйте на максимальной скорости двигателя (ножа).
- Не стригите газон, когда он влажный. Влажная трава может образовывать комки и мешать мульчированию. Лучшее время для стрижки газона – первая половина дня. В это время трава уже сухая, и свежескошенный участок не подвергается воздействию прямых солнечных лучей.



ВАЖНО

Для наилучшей производительности следите за тем, чтобы корпус косилки был очищен от травы.

График технического обслуживания

Заполните даты после выполнения регулярного техобслуживания		Перед каждым использованием	После каждого использования	Каждые 10 часов	Каждые 25 часов или каждый сезон	Перед хранением	Даты обслуживания
Косилка	Проверить ослабленные крепления	✓				✓	
	Очистить нижнюю крышку привода			✓		✓	
	Очистить косилку		✓			✓	
	Проверить/заточить/ заменить ножи				✓ (3)		
Двигатель	График смазки				✓	✓	
	Заменить моторное масло				✓		
	Проверить уровень моторного масла	✓ (1,2)					
	Очистить воздушный фильтр			✓ (2)			
	Проверить глушитель				✓		
	Очистить или заменить свечу зажигания				✓		
	Заменить бумажный картридж воздушного фильтра				✓		

(1) Производить работы чаще при большой нагрузке или при высокой температуре окружающей среды.

(2) Производить работы чаще при работе в грязных и пыльных условиях.

(3) Заменяйте ножи чаще при скашивании травы, растущей на песчаном грунте.

Рекомендации

Гарантия не распространяется на изделия, используемые не по назначению. Чтобы воспользоваться гарантией, оператор должен следовать инструкциям по техобслуживанию, указанным в данном руководстве. Виды операций, описанные в разделе «Техническое обслуживание» данного руководства, следует проверять не реже одного раза в сезон.

- Раз в год заменяйте свечу зажигания, очищайте или заменяйте элемент воздушного фильтра и проверяйте нож на предмет износа. Новая свеча зажигания и чистый/новый элемент воздушного фильтра увеличивают срок службы двигателя.
- Соблюдайте график технического обслуживания, указанный в данном руководстве.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Все операции по техобслуживанию необходимо выполнять при выключенном двигателе.

Перед каждым использованием

1. Проверить уровень моторного масла.
2. Проверить затяжку креплений.

Смазка

Тщательно смазывайте соединения креплений.

Косилка

Соблюдайте правила техники безопасности при выполнении работ по техобслуживанию.

Шины

- Не допускайте попадания на шины бензина, масла или химикатов для борьбы с насекомыми, которые могут повредить резину.
- Избегайте пней, камней, глубоких рытвин, острых предметов и других опасностей, которые могут привести к повреждению шин.

Уход за ножом

Для наибольшей производительности нож косилки должен быть всегда острым. Замените погнутые или поврежденные лезвия.

Снятие ножа

1. Отсоедините провод свечи зажигания от свечи зажигания и поместите провод так, чтобы он не касался свечи зажигания.
2. Поверните косилку на бок. Убедитесь, что воздушный фильтр и карбюратор подняты.
3. Установите деревянный брус между ножами и корпусом косилки, чтобы предотвратить движение ножей во время снятия болта.

ПРИМЕЧАНИЕ

Используйте защитные перчатки или оберните руки плотной тканью.

4. Выверните стопорный болт, повернув его против часовой стрелки.
5. Снимите ножи и крепежные детали.

Замена ножей

1. Поместите держатель лезвия на вал двигателя. Убедитесь, что шпонка в адаптере и шпоночная канавка коленчатого вала совмещены.
2. Убедитесь, что задняя часть ножа (противоположная острому краю) направлена вверх по направлению к двигателю.
3. Установите затяжной болт с отжимной пружиной в держатель и шпindelь.
4. Вставьте деревянный брус между ножом и корпусом косилки и затяните шайбу против часовой стрелки.



ВАЖНО

Марка болта ножа 10.9 с термообработкой.

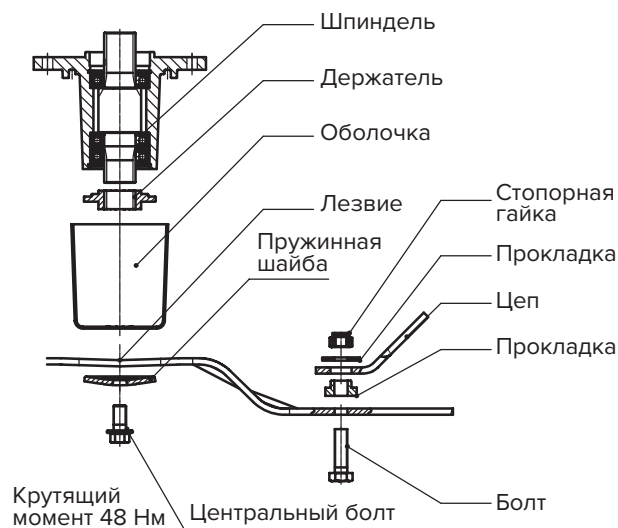


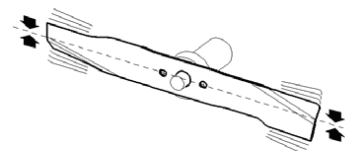
Рис. 6

Заточка ножа

ПРИМЕЧАНИЕ

Мы не рекомендуем затачивать ножи но если вы решите это сделать, убедитесь, что нож сбалансирован. Следует проявлять осторожность, чтобы сохранить баланс при затачивании. Несбалансированный нож может привести к повреждению косилки или двигателя.

- Ножи можно затачивать напильником или на шлифовальном круге. Не пытайтесь точить ножи, когда они находятся на косилке.
- Чтобы проверить, сбалансированы ли ножи, забейте гвоздь в балку или стену. Оставьте около одного дюйма над шляпкой гвоздя. Поместите центральное отверстие ножа на шляпку гвоздя. Если нож сбалансирован, он должен оставаться в горизонтальном положении. Если какой-либо из концов ножа движется вниз, заострите тяжелый конец до тех пор, пока нож не станет сбалансированным.



Колеса привода

Проверяйте задние колеса привода каждый раз перед запуском, чтобы убедиться, что они свободно двигаются. Если колеса не вращаются свободно, это означает, что внутрь могли попасть мусор и скошенная трава, которую необходимо очистить. Проверьте и очистите все колеса.

1. Снимите колпаки, болт, пружинную стопорную шайбу и шайбу.
2. Снимите колеса с осей регулятора колес.
3. Удалите весь мусор или скошенную траву из пылезащитной крышки, шестерни и/или зубьев шестерни колес привода.

ПРИМЕЧАНИЕ

Ведущие шестерни с обеих сторон косилки одинаковы, однако они должны быть установлены правильно. При неправильной установке система привода не будет работать.

4. Установите колеса на оси регуляторов.
5. Замените пружинную стопорную шайбу, шайбу, болт и колпаки.

Замена моторного масла

ПРИМЕЧАНИЕ

Прежде чем наклонить косилку для слива масла, слейте топливный бак, запустив двигатель, пока топливный бак не опустеет.

1. Отсоедините провод свечи зажигания от свечи зажигания и поместите провод так, чтобы он не касался свечи зажигания.
2. Снимите крышку моторного отсека; отложите на чистую поверхность.
3. Наклоните косилку на бок, как показано на рисунке, и слейте масло в подходящую емкость. Покачайте косилку из стороны в сторону, чтобы удалить масло, оставшееся внутри двигателя.
4. Верните косилку в вертикальное положение. Вытрите пролитое масло с косилки или боковой части двигателя.
5. Добавьте масло в двигатель (см. пункт «Добавить масло» в разделе «Эксплуатация» данного руководства).
6. Подсоедините провод свечи зажигания к свече зажигания.



ВНИМАНИЕ

Отсоедините провод свечи зажигания от свечи зажигания и поместите его так, чтобы он не касался свечи зажигания.

Двигатель

Прочтите раздел «Техническое обслуживание» в руководстве по эксплуатации вашего двигателя.

Смазка

Перед запуском двигателя обязательно залейте масло в соответствии с инструкциями в данном руководстве. Если вы запустите двигатель без масла, или с недостаточным количеством масла, он может быть поврежден до состояния, не подлежащего ремонту, и восстановление не будет покрываться гарантией.

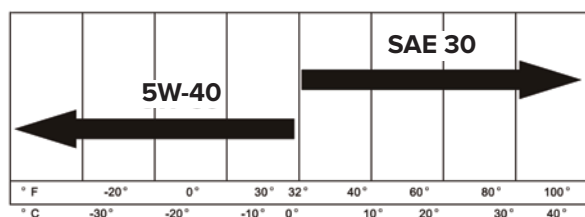
В определенном типе двигателя необходимо использовать соответствующее, подходящее конкретно для него, моторное масло.

Для наилучшей работы 4-тактного двигателя техники CAIMAN, изготовитель рекомендует использовать полусинтетическое масло CAIMAN 4T SAE 5W40. Другие высококачественные полусинтетические моторные масла для 4-тактных двигателей могут быть использованы, если они имеют категорию SG/CD по классификации API и выше.

Правильно подобранное моторное масло позволит не только избежать поломок двигателя, но и способствует экономии топлива, а также увеличивает ресурс двигателя. Поэтому при выборе моторного масла необходимо четко следовать рекомендациям изготовителя и выбирать смазочный материал, соответствующий или превосходящий вышеуказанные требования.

Схема смазки

Классы вязкости по SAE



Температура окружающей среды

Глушитель

Осмотрите и замените проржавевший глушитель, так как это может привести к пожару и/или повреждению.

Свеча зажигания

Меняйте свечу зажигания каждый год, чтобы облегчить запуск двигателя и улучшить его работу. Зазор свечи зажигания должен составлять 0,70–0,80 мм.

Очистка

1. Очистите нижнюю часть косилки скребком, чтобы удалить скопившуюся траву и мусор.
2. Регулярно промывайте двигатель, чтобы предотвратить скопление мусора. Засоренный двигатель нагревается сильнее и сокращает срок его службы.
3. Держите поверхности и колеса чистыми от бензина, масла и т. д.
4. Мы не рекомендуем использовать садовый шланг для очистки косилки, если электрическая система, глушитель, воздушный фильтр и карбюратор не имеют защиты от воды. Наличие воды в двигателе может привести к сокращению срока службы двигателя.

Воздушный фильтр

Двигатель не будет работать должным образом и может быть поврежден из-за использования грязного воздушного фильтра. Очищайте элемент через каждые 25 часов работы и чаще, если косилка используется в очень пыльных и грязных условиях. См. раздел «Техническое обслуживание» в руководстве по эксплуатации двигателя.

Техническое обслуживание



ВНИМАНИЕ

Перед внесением изменений или техобслуживанием:

1. Отпустите рычаг управления приводом и ручку тормоза двигателя, чтобы остановить косилку.
2. Убедитесь, что нож и все движущиеся части полностью остановились.
3. Отсоедините кабель от свечи зажигания и поместите его так, чтобы он не мог соприкасаться со свечой.
4. Убедитесь, что все гайки, болты и винты затянуты, и устройство находится в безопасном состоянии.
5. Дайте косилке остыть, прежде чем использовать ее в закрытом помещении. Во избежание пожара не допускайте попадания травы, листьев, масла или жира на корпус двигателя и вентиляционные отверстия.
6. Обязательно проверьте состояние травосборника на предмет износа или потери функциональности.
7. В целях безопасности заменяйте изношенные или поврежденные детали.

Косилка

Регулировка высоты кошения

См. раздел «Регулировка высоты кошения».

Дефлектор выброса

Дефлектор, прикрепленный между задними колесами косилки, предназначен для сведения к минимуму возможности выбрасывания предметов из задней части косилки в направлении оператора. Если дефлектор поврежден, его следует заменить.

Регулировка ручки

Вы можете отрегулировать ручку по своему росту.

1. Поднимите рычаг В под левой ручкой.
2. Поверните рукоятку в сторону и зафиксируйте на другой высоте.
3. Отпустите рычаг В, чтобы зафиксировать положение.

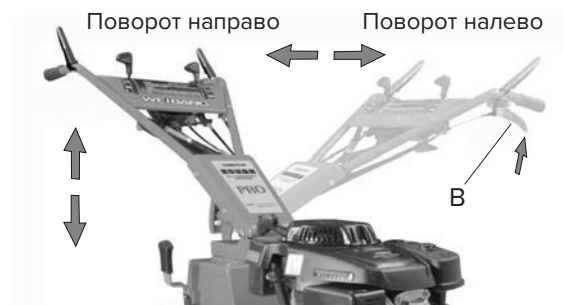


Рис. 7

Двигатель

Скорость двигателя

Скорость двигателя установлена на заводе.

Если вы считаете, что двигатель работает слишком быстро или слишком медленно, обратитесь в авторизованный сервисный центр для ремонта и регулировки.

Карбюратор

Карбюратор предварительно настроен на заводе, поэтому регулировка не требуется. Однако может потребоваться незначительная регулировка, чтобы компенсировать разницу в топливе, температуре, высоте над уровнем моря или нагрузке.

- Воздушный фильтр должен быть установлен на карбюратор при работающем двигателе.
- Рекомендуется проводить регулировку карбюратора, когда топливный бак заполнен на 1/4.
- Чтобы двигатель работал, рукоятка управления должна удерживаться в рабочем положении. Поэтому потребуется помощник, который будет удерживать рукоятку управления в рабочем положении при регулировке карбюратора.

Дополнительные инструкции см. в разделе «Регулировка» руководства по эксплуатации вашего двигателя.

Хранение и транспортировка

Необходимо подготовить косилку к хранению в конце сезона или если она не будет использоваться в течение 30 и более дней.

Косилка

Если косилку необходимо хранить в течение определенного периода времени, тщательно очистите ее, удалите всю грязь, мусор, траву, листья и т. д. Храните косилку в чистом и сухом месте.

1. Очистите косилку целиком (см. «Очистка» в разделе «Техническое обслуживание»).
2. Проведите смазку в соответствии с разделом «Техническое обслуживание» данного руководства.
3. Убедитесь, что все гайки, болты, винты и штифты надежно закреплены. Осмотрите движущиеся части на наличие повреждений, поломок и износа. При необходимости замените.
4. Подкрасьте все ржавые или сколотые поверхности краски; слегка отшлифуйте перед покраской.

Двигатель

Топливная система



ВАЖНО

Необходимо предотвратить образование отложений смолы в основных деталях системы, таких как карбюратор, топливный фильтр, топливный шланг или бак. Спиртовые смеси топлива (бензин с использованием этанола или метанола) могут притягивать влагу, которая приводит к разделению и образованию кислот во время хранения. Кислый газ может повредить топливную систему двигателя во время хранения.

- Слейте топливный бак.
- Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока топливопроводы и карбюратор не опустеют.
- Никогда не используйте средства для очистки двигателя или карбюратора в топливном баке, так как это может привести к необратимому повреждению.
- В следующем сезоне используйте свежее топливо.

ПРИМЕЧАНИЕ

Стабилизатор топлива является приемлемой альтернативой для сведения к минимуму образования отложений топливной смолы во время хранения. Добавьте стабилизатор в бензин в топливном баке или контейнере для хранения. Всегда соблюдайте пропорции смеси, указанные на контейнере со стабилизатором. После добавления стабилизатора дайте двигателю поработать не менее 10 минут, чтобы стабилизатор достиг карбюратора. Не опорожняйте бензобак и карбюратор при использовании стабилизатора топлива.

Слейте масло (при горячем двигателе) и замените чистым моторным маслом. (см. пункт «Двигатель» в разделе «Техническое обслуживание»).

Цилиндр

1. Извлеките свечу зажигания.
2. Залейте 29 мл масла через отверстие для свечи зажигания в цилиндр.
3. Медленно потяните ручку стартера несколько раз, чтобы распределить масло.
4. Замените свечу зажигания новой.

Другое

- Не храните бензин до следующего сезона.
- Замените канистру с бензином, если она начала ржаветь. Ржавчина и/или грязь в вашем бензине могут привести к неисправности.
- По возможности храните устройство в помещении, накрыв его для защиты от пыли и грязи.
- Накройте устройство подходящим защитным чехлом, не задерживающим влагу. Не используйте пластик. Пластик не пропускает воздух, из-за чего может образовываться конденсат, что может привести к коррозии устройства.



ВАЖНО

Не накрывайте косилку, если двигатель и глушитель еще не остыли.



ВНИМАНИЕ

Никогда не храните косилку с бензином в баке внутри здания, где пары могут достигнуть открытого пламени или искр. Дайте двигателю остыть, прежде чем поместить его в какое-либо помещение.



ВНИМАНИЕ

Перед помещением косилки на хранение убедитесь, что двигатель остыл.

Транспортировка

Выключите двигатель. Убедитесь, что нож не погнут и не поврежден, если вы столкнулись с препятствием.

Устранение неисправностей

Перед выполнением любого технического обслуживания убедитесь, что двигатель и ножи остановлены, а свеча зажигания отсоединена. Не прикасайтесь к глушителю двигателя сразу после использования.

Неисправность	Возможная причина	Метод устранения
Косилка не запускается	1. Воздушный фильтр загрязнен.	1. Очистить/заменить воздушный фильтр.
	2. Нет топлива.	2. Залить топливо в топливный бак.
	3. Несвежее топливо.	3. Опустошить бак и залить топливо.
	4. В топливе вода.	4. Опустошить бак и карбюратор и залить бензин.
	5. Провод свечи зажигания отсоединен.	5. Подсоединить провод к свече зажигания.
	6. Свеча зажигания неисправна.	6. Заменить свечу зажигания.
	7. Нож ослаблен или держатель нож сломан.	7. Затянуть болт ножа или заменить держатель.
	8. Панель управления в отпущенном положении.	8. Нажмите на панель управления, чтобы отрегулировать.
	9. Панель управления неисправна.	9. Заменить панель управления.
Трос стартера тянется с трудом	1. Тормоз маховика двигателя включен, когда рычаг управления отпущен.	1. Прижмите рычаг управления к верхней рукоятке перед тем, как потянуть трос стартера.
	2. Погнут коленчатый вал двигателя.	2. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	3. Держатель ножа сломан.	3. Заменить держатель ножа.
	4. Нож застрял в траве.	4. Переместите косилку на твердую поверхность.
Движение затруднено	1. Трава слишком высокая или высота колеса слишком низкая.	1. Увеличить высоту кошения.
	2. Задняя часть корпуса/нож косилки запутаны в траве.	2. Поднять заднюю часть корпуса косилки на одну (1) ступень выше.
	3. Ручка неправильно отрегулирована.	3. Отрегулировать высоту ручки.
Недостаточный привод	Ведущие шестерни загрязнены.	Очистить шестерни.
Недостаток мощности	1. Задняя часть корпуса или нож запутаны в траве.	1. Увеличить высоту кошения.
	2. Слишком высокая трава.	2. Увеличить высоту кошения.
	3. Воздушный фильтр загрязнен	3. Очистить/заменить воздушный фильтр.
	4. Под косилкой скопилось трава, листья и мусор	4. Очистить нижнюю часть.
	5. Слишком много масла в двигателе.	5. Проверить уровень масла.
	6. Слишком быстрая скорость движения.	6. Снизить скорость движения.
Неровный срез	1. Нож изношен, погнут или ослаблен.	1. Заменить нож. Затянуть болт.
	2. Высота колес неравная.	2. Выровняйте колеса.
	3. Под косилкой скопилось трава, листья и мусор.	3. Очистить нижнюю часть.
Чрезмерная вибрация	1. Нож изношен, погнут или ослаблен.	1. Заменить нож. Затянуть болт.
	2. Погнут коленчатый вал двигателя.	2. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

CAIMAN

Для заметок:

Гарантийные обязательства

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК

Основной Гарантийный срок на технику устанавливается настоящим талоном в цифровом значении, в зависимости от области применения приобретенной техники (область применения указана в нижеприведенной графе «Область применения техники»), за следующим исключением:

На редукторы трансмиссий Caiman устанавливается гарантия 5 лет. На четырехтактные двигатели (за исключением двигателей Caiman) устанавливается гарантия 24 месяца, если изготовителем не установлен иной срок гарантии в технической документации на двигатель. На технику для Профессионального использования, сдаваемую владельцем в прокат, аренду, гарантия устанавливается на срок 30 дней.

Аккумуляторные батареи и зарядные устройства. Если иной гарантийный срок не установлен изготовителем в технической документации на аккумуляторные батареи и зарядные устройства, гарантия на аккумуляторные батареи и зарядные устройства составляет 12 месяцев с даты продажи. Срок службы аккумуляторных батарей и зарядных устройств составляет 36 месяцев с даты продажи, при условии подзарядки аккумуляторных батарей в порядке и с периодичностью, установленными в инструкции по эксплуатации.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ТЕХНИКИ

Непрофессиональное использование – это техника, предназначенная для её использования владельцем (физическим лицом) исключительно для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, с нагрузкой не более 20 часов в месяц.

Профессиональное использование – это техника, предназначенная для её использования владельцем (физическим лицом) исключительно для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, с нагрузкой не более 150 часов в месяц или для её использования владельцем (физическим, юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем) в предпринимательской деятельности или в иных целях, не связанных с личными, семейными, домашними и иным подобным использованием, за исключением сдачи техники в аренду, прокат. При этом под целями, не связанными с личным использованием, следует понимать, в том числе приобретение покупателем техники для обеспечения деятельности покупателя в качестве организации или индивидуального предпринимателя.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ГАРАНТИЯ

Дополнительная гарантия – это дополнительное обязательство продавца в отношении производственных дефектов Техники для непрофессионального использования, обнаруженных по истечении основного гарантийного срока, установленного настоящим Электронным гарантийным талоном. Срок дополнительной гарантии исчисляется с даты окончания основного гарантийного срока, установленного настоящим талоном.

Дополнительная гарантия устанавливается:
на технику Caiman, Oleo-Mac, Pubert, Maruyama, Gianni Ferrari, Shibaura, MasterYard – 2 года, на остальную технику – 1 год. Дополнительная гарантия также распространяется на профессиональную технику, используемую физическими лицами для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

Дополнительная гарантия вступает в силу исключительно при соблюдении совокупности условий: (1) выполнении владельцем всех требований и рекомендаций инструкции (руководства) по эксплуатации Техники; (2) осуществлении владельцем планового технического обслуживания Техники в авторизованных сервисных центрах не менее 1-го раза в течение каждых 12 месяцев основного гарантийного срока, а в отношении бензопил Caiman, плановое техническое обслуживание в течение основного гарантийного срока, должно производиться специалистами авторизованных сервисных центров в порядке и с периодичностью, установленными инструкцией по эксплуатации. Подтверждением проведения технического обслуживания является информация о прохождении технического обслуживания Техники на сайте www.client.unisaw.ru

в личном кабинете владельца Техники или документ, выданный авторизованным сервисным центром, подтверждающий проведение технического обслуживания. При не выполнении указанных условий считается, что дополнительная гарантия не установлена. В любом случае, дополнительная гарантия не установлена в отношении деталей, комплектующих, расходных материалов, дефектов и случаев, в отношении которых не установлен основной гарантийный срок в соответствии с условиями настоящего талона.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Гарантия относится только к производственным дефектам. Гарантийный срок и срок службы начинается с даты продажи Техники первому розничному покупателю или первому коммерческому пользователю. Под датой продажи Техники понимается дата оформления продавцом настоящего Электронного гарантийного талона (дата оформления гарантии). Если дату продажи установить невозможно или дата фактической продажи не соответствует дате оформления гарантии, указанной в настоящем талоне, гарантийный срок и срок службы исчисляются с даты изготовления Техники.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техника требует особого ухода и обслуживания. Техническое обслуживание (далее также – ТО) Техники производится в порядке, установленном инструкцией по эксплуатации. Плановое ТО Техники должно производиться специалистами авторизованных сервисных центров не менее 1 раза в течение 12 месяцев, а в отношении бензопил Caiman, плановое ТО должно производиться специалистами авторизованных сервисных центров в порядке и с периодичностью, установленными инструкцией по эксплуатации. Проведение ТО подтверждается информацией о прохождении технического обслуживания Техники на сайте www.client.unisaw.ru в личном кабинете владельца Техники или документом, выданным авторизованным сервисным центром, подтверждающим проведение ТО. В случае невыполнения или некачественного выполнения или несвоевременного выполнения любого ТО, если это явилось причиной возникновения неисправностей (дефектов) каких-либо узлов и агрегатов Техники, владелец Техники полностью теряет право на гарантию техузлов и агрегатов, которые вышли из строя.

ТО Техники (регулировка, чистка, замена расходных материалов, периодическое обслуживание и прочее), предусмотренное в инструкции по эксплуатации, не является гарантийным обязательством изготовителя (продавца, импортера) и оплачивается по расценкам авторизованного сервисного центра.

ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКИ СЛОЖНЫХ ТОВАРАХ

Пункт 3 Перечня технически сложных товаров, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 10.11.2011 г. № 924 включает тракторы, мотоблоки, мотокультиваторы, машины и оборудование для сельского хозяйства с двигателем внутреннего сгорания (с электродвигателем). Согласно разъяснению Минпромторга России (письмо от 10.04.2012 г. № 08-693), к указанным машинам и оборудованию относятся: мотокосы, триммеры, кусторезы, газонокосилки, косилки для высокой травы; генераторы (бензиновые и дизельные); мотопомпы, электронасосы; бензопилы и электропилы; мойки высокого давления; дизельные, электрические и газовые нагреватели; снегоочистители роторные, мотобабаритные (машины для уборки снега).

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК НЕ УСТАНОВЛЕН НА:

1. Технику и детали техники, в которые были внесены изменения или модификации, влияющие на безопасность, производительность или долговечность.
2. Ремонтные работы, а также на неисправности и дефекты, возникшие в результате:
 - Транспортировки, погрузочно-разгрузочных работ, складирования;
 - Использования не оригинальных запасных частей и материалов;
 - Нарушения инструкций и рекомендаций, указанных в инструкции по эксплуатации, в том числе в результате эксплуатации без надлежащего технического обслуживания;
 - Заведения или поломки деталей вследствие работы

с недостаточным количеством смазочных материалов, а также использование несоответствующей марки масла;

- Подтекания карбюраторов, заклинивания клапанов, засорения топливопроводов или иных неисправностей, вызванных использованием старого (более 30 дней хранения) или загрязненного топлива (бензина, дизельного топлива и т.д.);

- Неквалифицированного ремонта или регулировки (в т.ч. самостоятельных) присоединяемых деталей или узлов, муфт сцепления, трансмиссий и прочих частей и оборудования;

- Повреждения или износа деталей, вызванных попаданием абразива (грязи) или неправильной сборки, нерегулярным уходом, нарушением условий эксплуатации;

- Повреждения деталей из-за превышения допустимых оборотов, перегрева, блокировкой травой, грязью, мусором, чрезмерной вибрации, вызванной плохим закреплением или ненадлежащей балансировкой режущего оборудования;

- Внешних механических, термических, аварийных, кислотных воздействий на Технику, а также ненормированных нагрузок;

- Использование Техники не по назначению, неправильного использования, в том числе, использование Техники для Непрофессионального использования с нарушением области ее применения;

3. Комплектующие и составные части Техники, аксессуары, карбюраторы;

4. Все пластиковые/пластмассовые детали, уплотнения из резины, навесное оборудование и прицепное оборудование (не имеющие отдельных серийных номеров);

5. На Технику, в отношении которой при продаже не предоставлена гарантия (не оформлен Электронный гарантийный талон);

6. Детали, узлы, агрегаты подверженные естественному износу (цилиндро-поршневая группа, свечи зажигания, накаливания, мембраны карбюраторов, топливных насосов, крыльчатки мотопомп, цепи, шины, фильтры, звездочки, все режущее оборудование, приводные ремни и детали, элементы крепления, натяжения, элементы трансмиссии (кроме Caiman) и ходовой части, шланги, тросы, шкивы и культиваторные фрезы, детали механизма сцепления, детали тормозной системы, рулевые наконечники и другие шарнирные соединения, прокладки и уплотнения, сальники и пр.);

7. Любой нормальный износ или ухудшение качества, например, скользящих и/или вращающихся деталей, произошедшие при нормальных условиях эксплуатации, в том числе, но не исключительно, нормальный износ поршней, поршневых колец, цилиндров, поршневых пальцев, сидел клапанов, стержней и подшипников;

8. Нормальные явления, такие как шум, вибрация или просачивание масла, которые рассматриваются изготовителем, как не влияющие на качество, функциональность и производительность Техники;

9. Потускнение окрашенных поверхностей, порча металлизированных поверхностей, порча резины и пластмассы и ржавление с течением времени. Правила безопасности и эффективного использования изделия изложены в инструкции по эксплуатации. По истечении установленного срока службы изготовитель не несет ответственности за безопасность Техники. Производственный дефект определяется экспертной комиссией авторизованного сервисного центра. При оформлении настоящего Электронного гарантийного талона, покупателю направляется ссылка для верификации в Личном кабинете покупателя на сайте www.client.unisaw.ru. Настоящий Электронный гарантийный талон, оформленный на приобретенную Технику, доступен владельцу Техники на сайте www.client.unisaw.ru в личном кабинете, с возможностью распечатки. Настоящий Электронный гарантийный талон автоматически направляется покупателю на адрес электронной почты, если покупатель предоставил продавцу такой адрес для оформления настоящего талона. Использование приобретенной Техники ее владельцем признаётся акцептом условий настоящего договора присоединения (оферты) по дополнению и уточнению ответственности изготовителя (продавца) в отношении недостатков Техники (ст. 438 ГК РФ). Информация об авторизованных сервисных центрах на территории России, доступна на сайте www.client.unisaw.ru



Производитель:

ООО «НПО ЮНИСОО»

141580, Россия, Московская обл., г.о. Химки,
д. Черная грязь, тер. Многофункциональный
Логистический Парк, стр. 1

CAIMAN

Профессиональная садово-парковая техника
CAIMAN.RU

Мы оставляем за собой право на изменение комплектации, технических характеристик и внешнего вида моделей без предварительного уведомления.

Гарантийные обязательства указаны в гарантийном талоне.

Назначенный срок хранения данной техники (продукции) не ограничен.

Срок службы с момента продажи изделия 10 лет.

Решение об изъятии из эксплуатации и о направлении техники (продукции) в ремонт принимается пользователем техники (продукции) в соответствии с предусмотренными в настоящем руководстве (инструкции) указаниями по использованию техники (продукции) и мерами по обеспечению безопасности, которые необходимо соблюдать при эксплуатации техники (продукции).

Утилизация данной техники производится по окончании срока службы в соответствии с нормами и правилами утилизации, установленными для данного вида техники на территории государства ее обращения.