

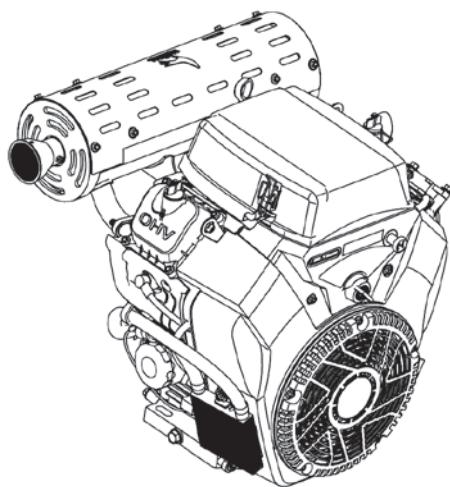
Двигатели Caiman Green Engine



Руководство по эксплуатации



Двигатель Caiman Green Engine 999CC



Введение.....	3
Меры предосторожности.....	3
Детали двигателя.....	4
Эксплуатация двигателя.....	5
Проверка перед запуском.....	6
Запуск двигателя.....	8
Остановка двигателя.....	10
Техническое обслуживание.....	11
Хранение двигателя.....	15
Устранение неисправностей.....	16
Аккумулятор (опция).....	19
Технические характеристики.....	20
Схема подключения.....	21
Схема подключения.....	22

Введение

Благодарим вас за покупку нашего двигателя.

Храните данное руководство в надежном месте, чтобы в любое время можно было обратиться к нему для справки.

Данное руководство является неотъемлемой частью двигателя. При перепродаже двигателя необходимо передать двигатель с руководством.

Мы придерживаемся стратегии непрерывного развития, поэтому оставляем за собой право вносить изменения в двигатели и менять текст руководства и технические характеристики без предварительного уведомления пользователей.

Авторские права принадлежат производителю. Все права защищены.

Запрещается воспроизводить, передавать, распространять и копировать любую часть руководства без предварительного письменного разрешения.

Меры предосторожности

Ответственность пользователя

- Перед эксплуатацией двигателя необходимо внимательно прочитать руководство и понять его, в противном случае существует риск получения серьезных травм и повреждения двигателя.
- Ознакомьтесь с органами управления двигателя, а также с аварийной остановкой. Эксплуатировать двигатель разрешается только уполномоченному лицу.
- Детям ни в коем случае не разрешается управлять двигателем. Следите за тем, чтобы дети и домашние животные находились за пределами рабочей зоны.

Заправка двигателя

- Бензин обладает чрезвычайной воспламеняемостью. Заливайте топливо на открытом воздухе и в условиях хорошей вентиляции, при выключенном двигателе.
- Запрещено курить при заправке двигателя. Следите за тем, чтобы рядом с двигателем не было источника открытого огня и искр.
- Не запускайте двигатель при наличии пролитого топлива.

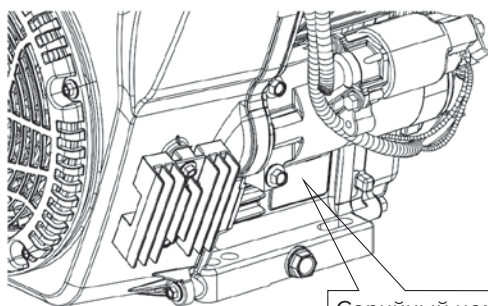
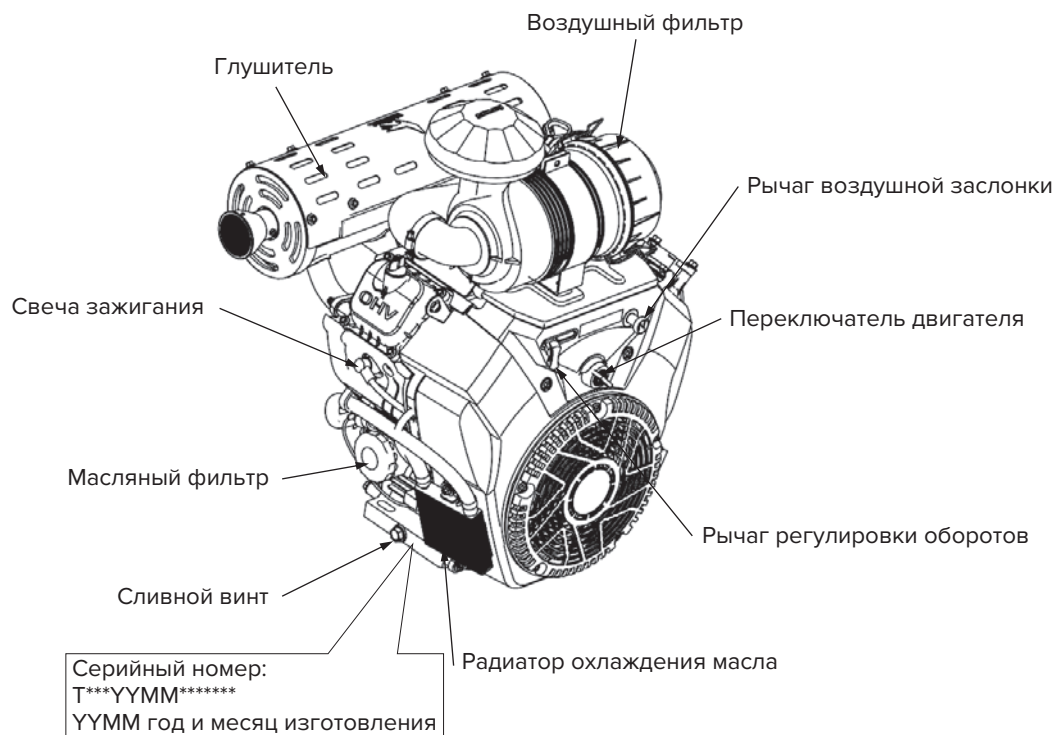
Выхлопные газы

- При работе двигателя глушитель нагревается до высокой температуры, поэтому он остается горячим даже после остановки двигателя. Будьте осторожны, не касайтесь глушителя. Дождитесь полного остывания двигателя перед перемещением его в закрытое помещение.
- Во избежание пожара держите двигатель на расстоянии 1 м от стены или других устройств. Горючее вещество следует размещать подальше от работающего двигателя.

Отравление угарным газом

- Выбросы двигателя содержат токсичный угарный газ. Вдыхание угарных газов чрезвычайно опасно.
- Не эксплуатируйте двигатель в закрытом шкафу или в условиях плохой вентиляции.

Детали двигателя



Серийный номер:
Т***УУММ*****
УУММ год и месяц изготовления

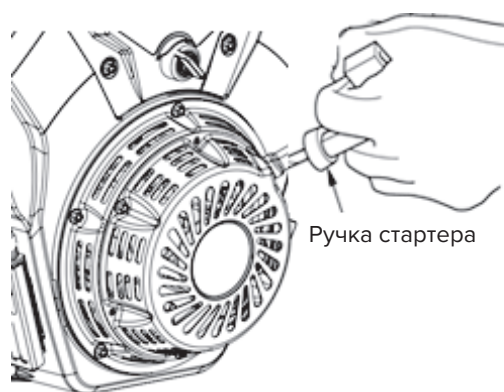
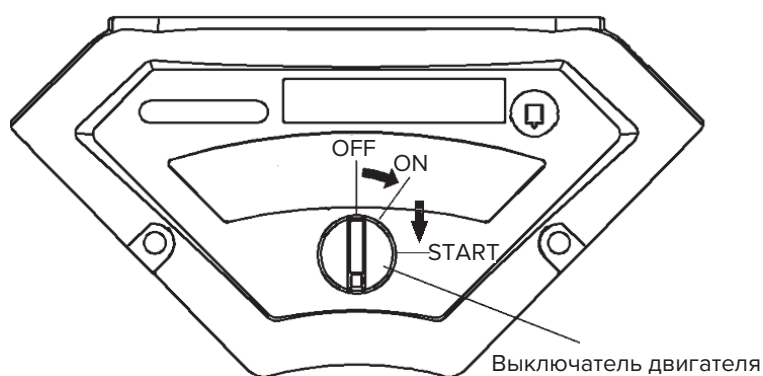
Эксплуатация двигателя

Выключатель двигателя

Выключатель двигателя представляет собой прерыватель цепи зажигания для запуска и остановки двигателя.

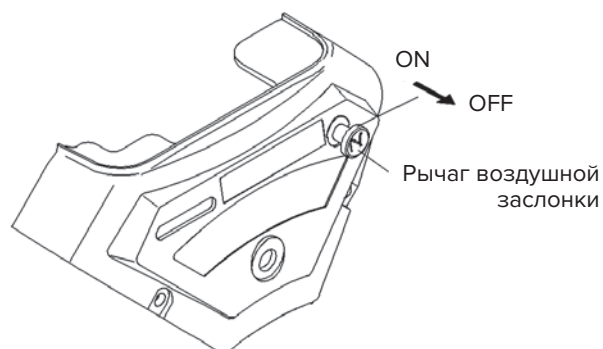
Режим запуска 1: двигатель запускается, когда выключатель двигателя находится в положении START, и работает, когда двигатель находится в положении ON. Двигатель останавливается, когда он находится в положении OFF.

Режим запуска 2: выключатель двигателя переводится в положение ON, а затем вручную запускается двигатель, двигатель запускается и работает. Двигатель останавливается при переводе в положение OFF.



Рычаг воздушной заслонки

Функция рычага воздушной заслонки – открывать/закрывать воздушную заслонку в карбюраторе. При отпускании рычага заслонка закрывается, в этом случае возможен запуск холодного двигателя. Когда двигатель работает в нормальном режиме (прогрет), необходимо нажать рычаг заслонки, чтобы воздушная заслонка находилась в открытом положении.



Рычаг регулировки

Отрегулируйте положение рычага регулировки, чтобы получить желаемые обороты.

Для определения оборотов двигателя обратитесь к указанным параметрам соответствующего устройства.



Система защиты двигателя

Система защиты двигателя предназначена для защиты двигателя от повреждений из-за отсутствия масла в картере. Когда уровень моторного масла ниже безопасного уровня, система защиты двигателя сработает и автоматически остановит двигатель (выключатель двигателя все еще находится во включенном положении). Если двигатель автоматически останавливается, но не может запуститься снова, в первую очередь проверьте уровень масла; если неисправность остается, выполните другую проверку.

Проверка перед запуском

Регулярные проверки

- Осмотрите двигатель на наличие утечки моторного масла и топлива.
- Осмотрите двигатель на наличие повреждений.
- Проверьте положение защитной крышки и колпачка, а также затяжку винтов, болтов и гаек.

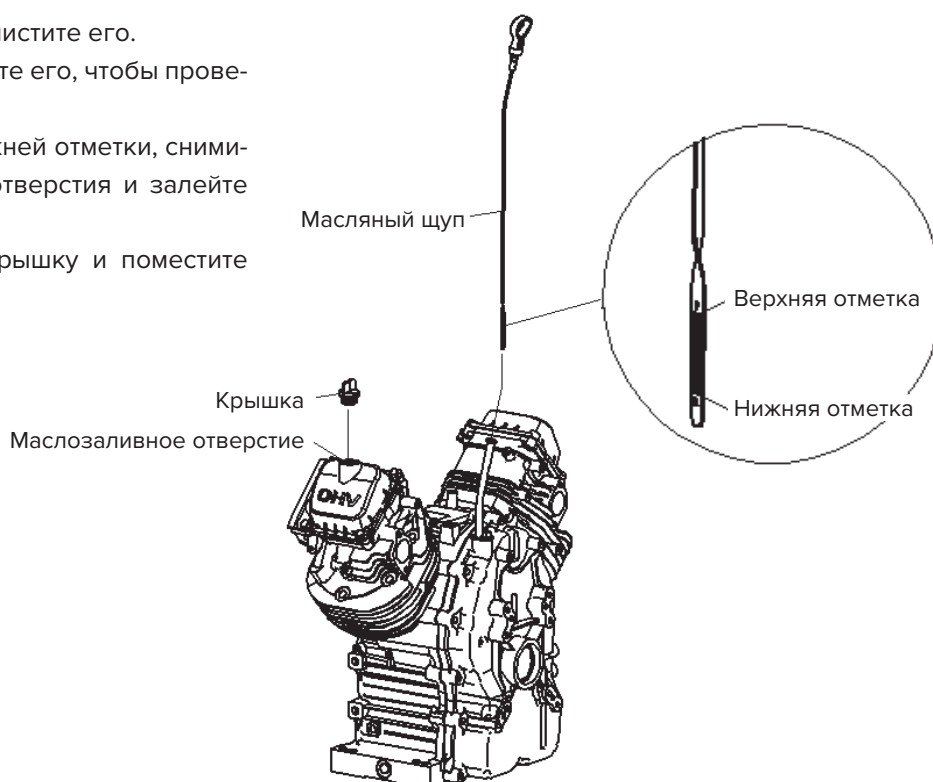
Проверка моторного масла



ВНИМАНИЕ

После остановки поставьте двигатель в горизонтальное положение, затем проверьте уровень масла.

1. Извлеките масляный щуп и очистите его.
2. Вставьте щуп и снова извлеките его, чтобы проверить уровень масла.
3. Если уровень масла ниже нижней отметки, снимите крышку маслозаливного отверстия и залейте масло до верхней отметки.
4. После заправки закрутите крышку и поместите масляный щуп на место.



Когда уровень моторного масла ниже безопасной линии, система защиты двигателя автоматически останавливает двигатель. Чтобы избежать случайной остановки двигателя, проверяйте уровень масла каждый раз перед запуском двигателя.



ВНИМАНИЕ

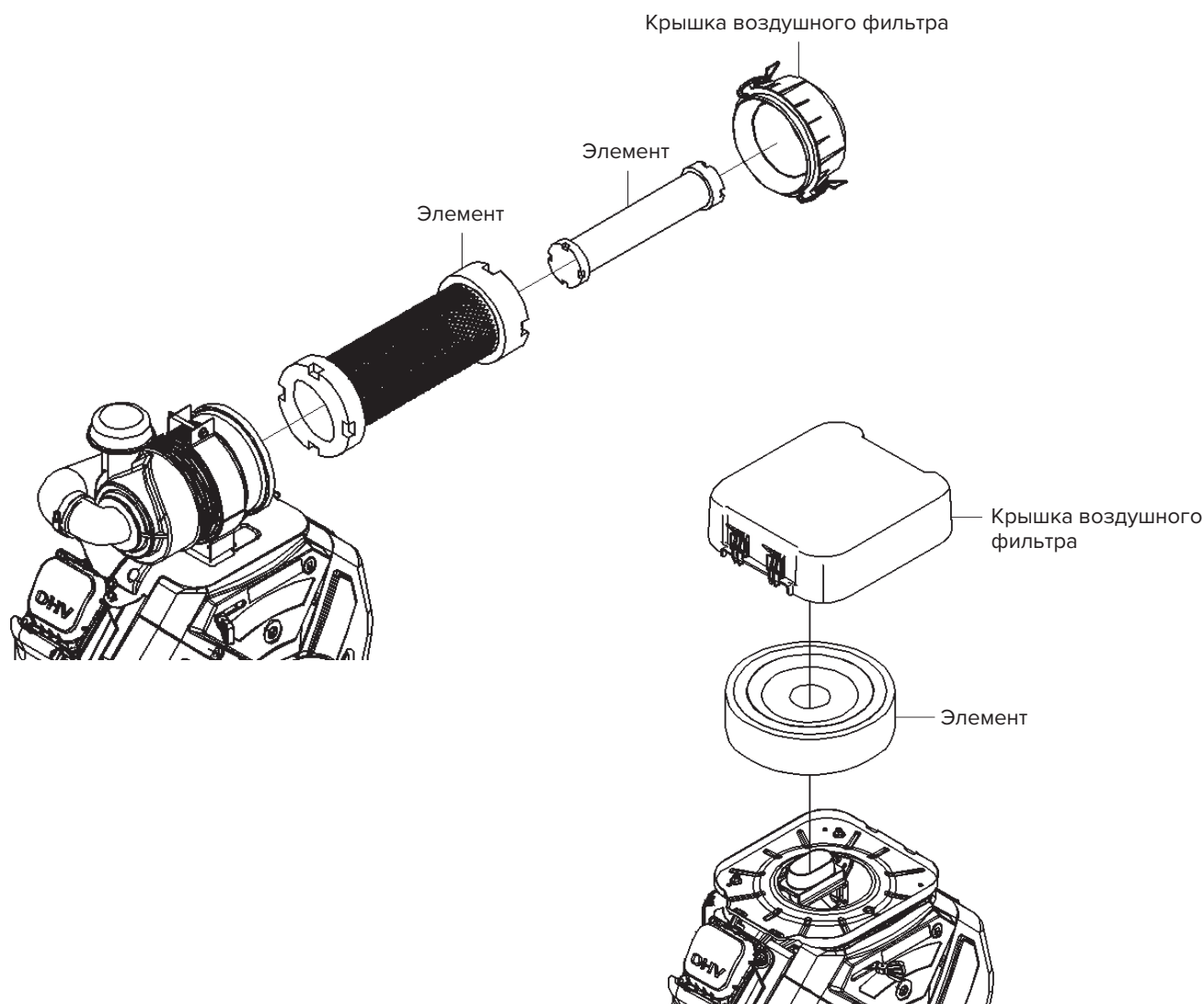
При заправке уровень топлива не должен превышать выступа топливного фильтра (т. е. верхней отметки). Рекомендуется заливать неэтилированный бензин марки АИ-92 и выше.

При использовании неэтилированного бензина карбонизированной грязи становится меньше, что позволяет продлить срок службы выхлопной системы.

Запрещается использовать отработанное или загрязненное топливо, а также топливо, смешанное с моторным маслом.

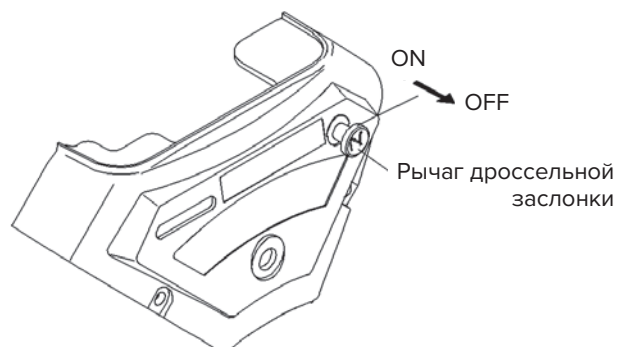
Проверка воздушного фильтра

Снимите корпус фильтра, чтобы проверить фильтрующий элемент, при необходимости очистите или замените его.



Запуск двигателя

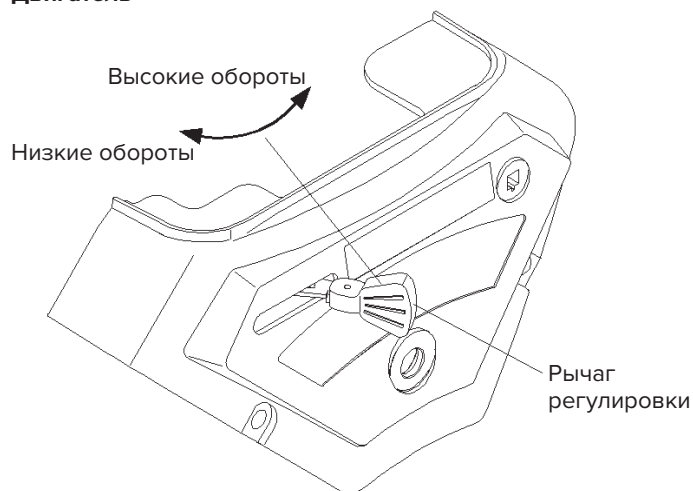
1. При выполнении холодного запуска рычаг воздушной заслонки должен находиться в положении ON. При выполнении горячего запуска рычаг воздушной заслонки должен находиться в положении OFF.



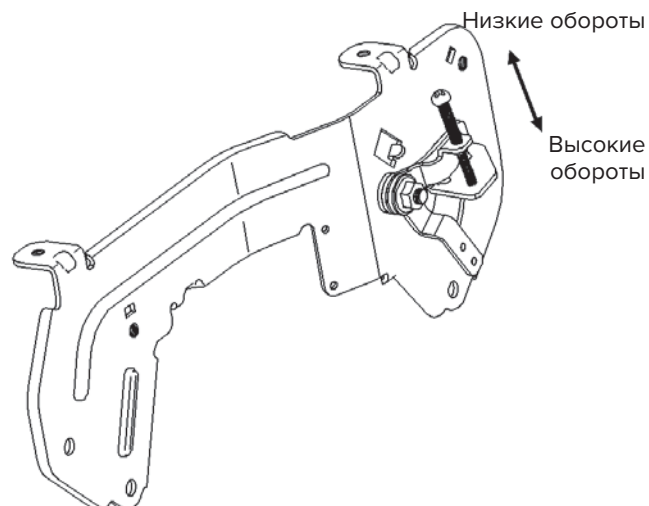
2. Отрегулируйте положение рычага регулировки от «низких оборотов» до «высоких оборотов».

● Caiman Green Engine 999CC

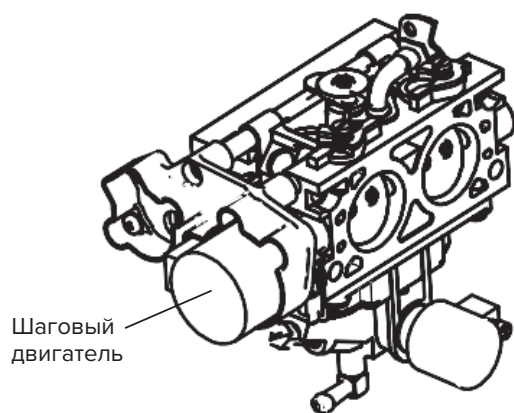
Двигатель



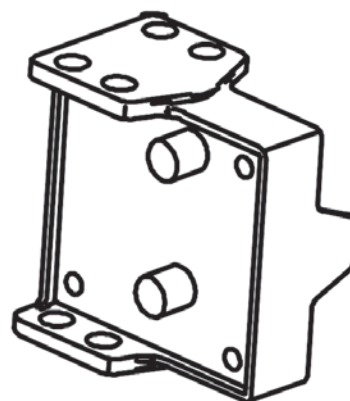
Генератор



● Управление шаговым двигателем



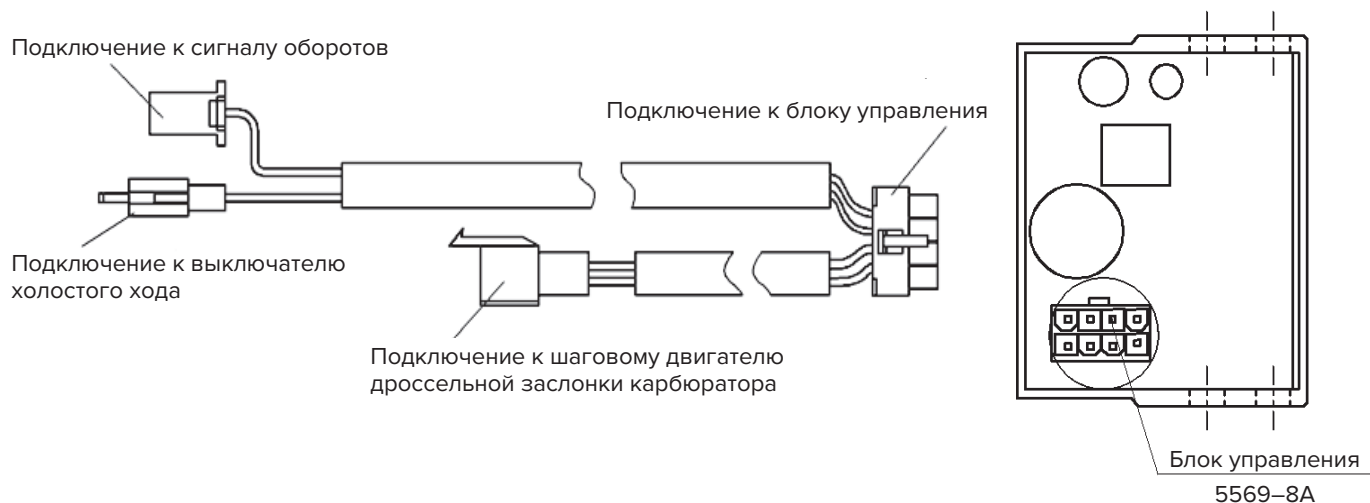
Карбюратор с шаговым двигателем



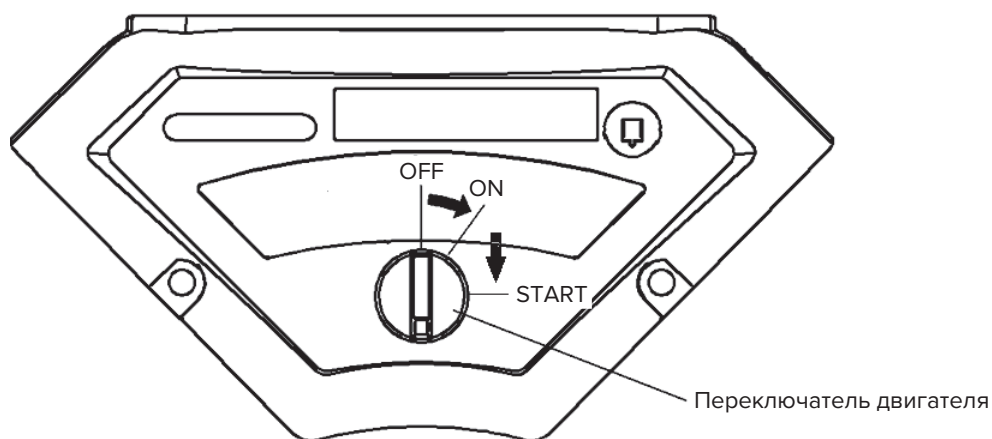
Контроллер

CAIMAN

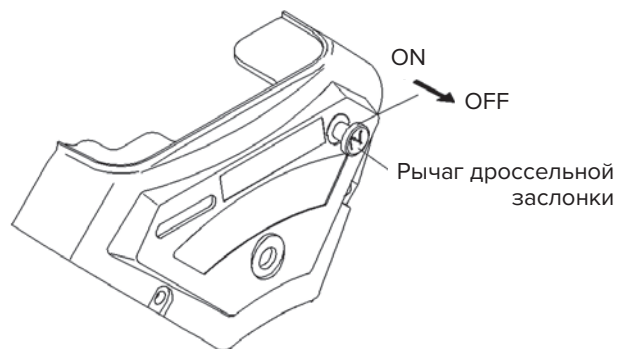
Используйте программу, установленную в контроллере, для управления шаговым двигателем в карбюраторе, а затем шаговый двигатель может управлять открытием клапана, чтобы двигатели могли работать на фиксированной скорости. Вы не можете регулировать скорость двигателя в ручном режиме.



3. Переведите переключатель двигателя в положение ON.



4. Если двигатель запускается в состоянии, когда рычаг воздушной заслонки переведен в положение ON, то при прогреве двигателя плавно переведите рычаг воздушной заслонки в положение OFF. Если выполнен горячий запуск, рычаг воздушной заслонки остается в выключенном положении.



Остановка двигателя

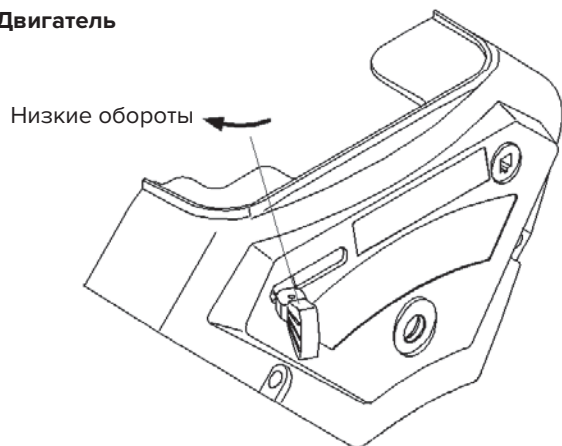
В экстренной ситуации двигатель можно легко остановить: просто переведите переключатель двигателя в положение OFF.

В обычных условиях рекомендуется останавливать двигатель следующим образом:

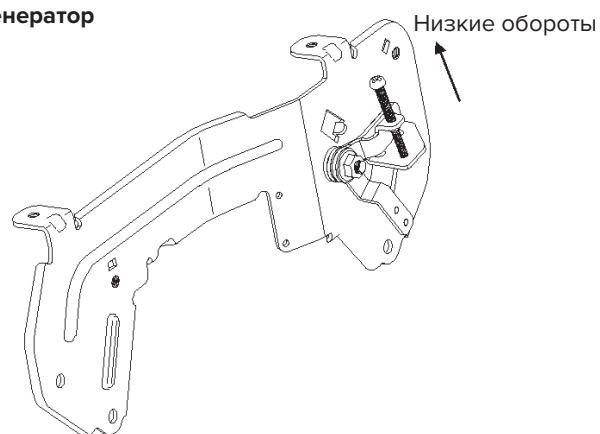
1. Поверните рычаг регулировки в положение «Низкие обороты».

- Caiman Green Engine 999CC

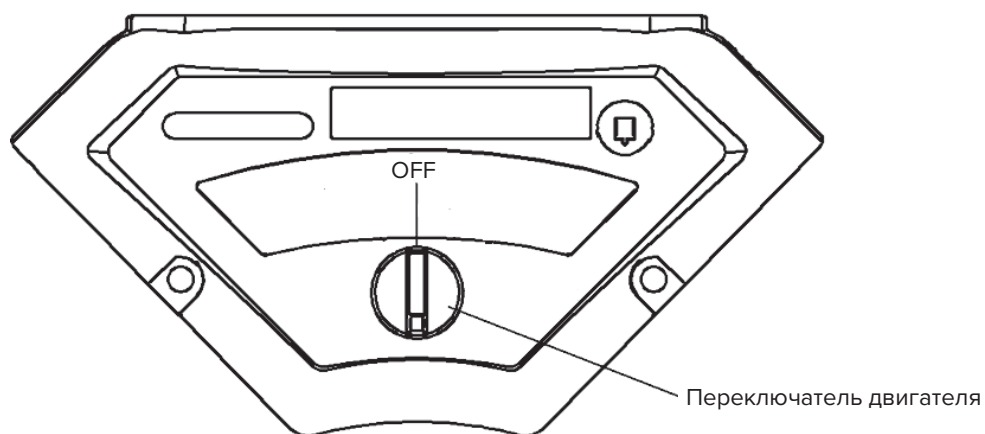
Двигатель



Генератор



2. Остановите двигатель.



Техническое обслуживание

График техобслуживания

График периодического техобслуживания		Каждый раз	20 часов работы или раз в месяц	50 часов работы или раз в 3 месяца	100 часов работы или раз в полгода	300 часов работы или раз в год
Моторное масло	Уровень масла	О				
	Заменить		О		О	
Масляный фильтр	Заменить					О (2) или 200 часов работы
Воздушный фильтр	Проверить	О				
	Очистить			О (1)		
	Заменить					О (3)
Топливный фильтр	Заменить					О (1)
Уровень электролита	Проверить	О				
Свеча зажигания	Проверить/Отрегулировать				О (2)	
	Заменить					О
Зазор клапана	Проверить/Отрегулировать					О (2)
Топливные шланги	Заменить	Раз в 2 года (2)				

О Провести техобслуживание

(1) Проведите техобслуживание чаще при эксплуатации в пыльных условиях.

(2) Обратитесь в авторизованный сервисный центр, если у вас нет подходящих инструментов и специальной техники.

(3) Замените элемент.

Модификация карбюратора для эксплуатации на большой высоте

На большой высоте топливовоздушная смесь карбюратора будет слишком обогащенной. Производительность снизится, а расход топлива увеличится. Слишком обогащенная смесь также загрязнит свечу зажигания и станет причиной затрудненного запуска. Эксплуатация в течение длительного периода времени на высоте, отличной от той, на которой этот двигатель был сертифицирован, может увеличить выбросы.

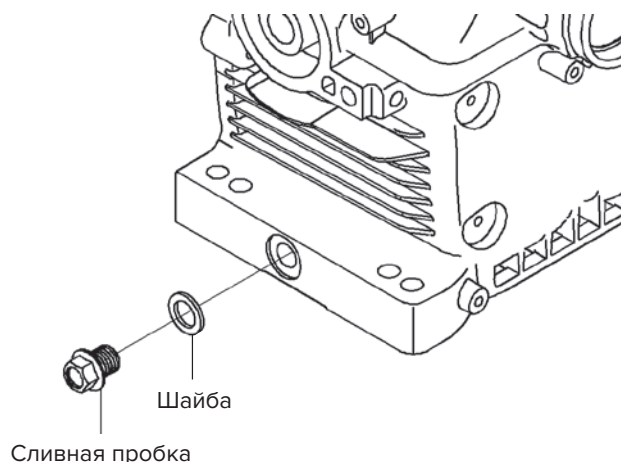
Характеристики на больших высотах можно улучшить путем внесения определенных изменений в карбюратор. Если вы всегда эксплуатируете двигатель на высоте более 1500 метров, обратитесь к вашему сервисному дилеру для выполнения модификации карбюратора. Этот двигатель при эксплуатации на большой высоте с модификациями карбюратора будет соответствовать всем стандартам выбросов на протяжении всего срока службы.

Замена масла в картере

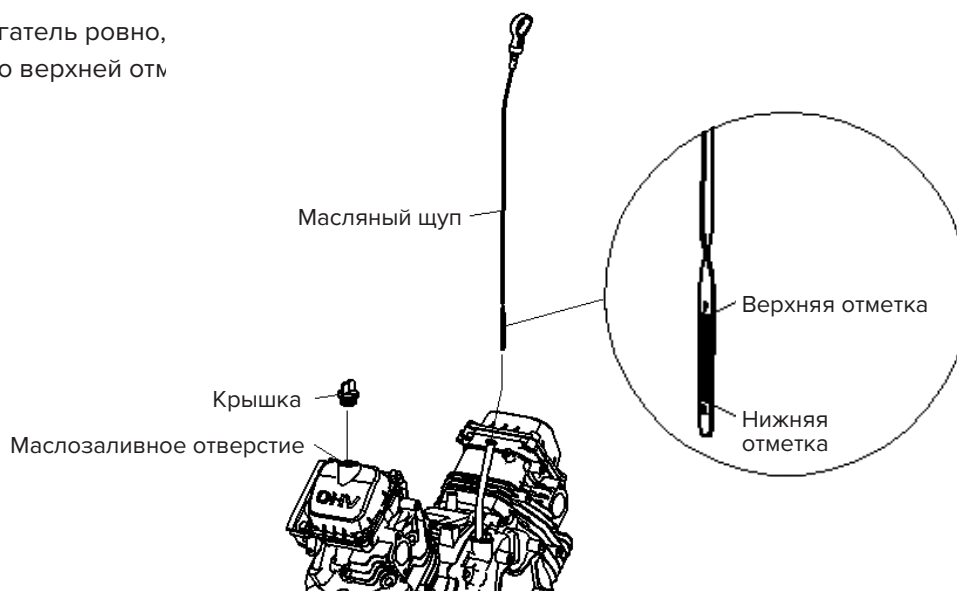
После прогрева двигателя можно легко слить моторное масло.

1. Поместите под двигатель емкость для отработанного масла. Затем извлеките масляный щуп и ослабьте сливной винт и шайбу.
2. После слива отработанного масла установите на место сливной винт и шайбу и затяните их.

В целях защиты окружающей среды соблюдайте надлежащие правила утилизации отработанного масла. Рекомендуется отправлять отработанное масло на местную станцию технического обслуживания или в центр переработки. Никогда не сливайте отработанное масло в землю или канализацию.



3. Установите двигатель ровно, вылив масло до верхней отметки.



Объем картера:

Масляный фильтр не заменен CGE 999CC: 1.8 л

Масляный фильтр заменен CGE 999CC: 2.0 л

4. Установите масляный щуп и затяните крышку маслозаливного отверстия.

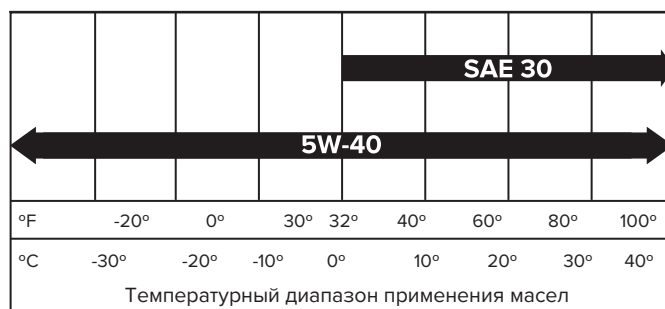
Рекомендации

Перед запуском двигателя обязательно залейте масло в соответствии с инструкциями в данном руководстве. Если вы запустите двигатель без масла, или с недостаточным количеством масла, он может быть поврежден до состояния, не подлежащего ремонту, и восстановление не будет покрываться гарантией.

В определенном типе двигателя необходимо использовать соответствующее, подходящее конкретно для него, моторное масло.

Для наилучшей работы 4-тактного двигателя техники CAIMAN, изготовитель рекомендует использовать полусинтетическое масло CAIMAN 4T SAE 5W40. Другие высококачественные полусинтетические моторные масла для 4-тактных двигателей могут быть использованы, если они имеют категорию SG/CD по классификации API и выше.

Правильно выбранное моторное масло позволит не только избежать поломок двигателя, но и способствует экономии топлива, а также увеличивает ресурс двигателя. Поэтому при выборе моторного масла необходимо четко следовать рекомендациям изготовителя и выбирать смазочный материал, соответствующий или превосходящий вышеуказанные требования.



Техобслуживание воздушного фильтра

Если воздушный фильтр загрязнен, это влияет на подачу воздуха, снижается мощность двигателя. Если место работы пыльное, техническое обслуживание необходимо проводить чаще, чем указано в графике технического обслуживания.

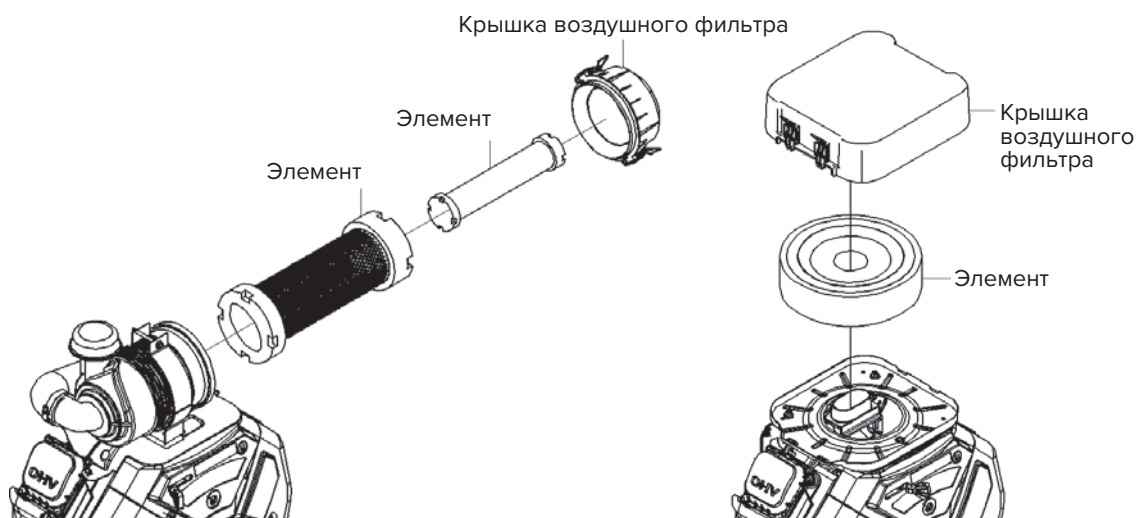


ВНИМАНИЕ

В случае отсутствия элемента или его повреждения пыль будет попадать в двигатель, что приведет к его быстрому износу.

Воздушный фильтр с двумя элементами

1. Ослабьте зажим и снимите крышку воздушного фильтра.
2. Извлеките элемент. Проверьте элементы и при необходимости замените.
3. Очистите кронштейн и крышку воздушного фильтра. Не допускайте попадания пыли в карбюратор внутри трубки подачи воздуха.
4. Соберите элемент.
5. Установите крышку и затяните зажим.



Свеча зажигания

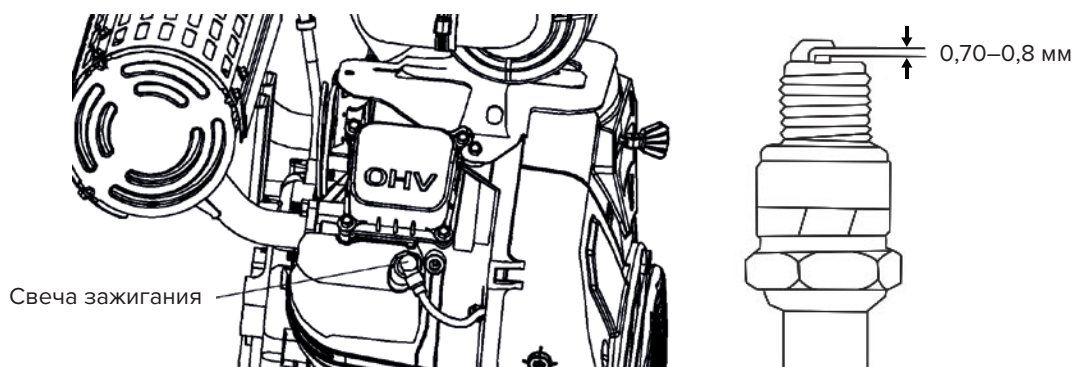
Рекомендуется использовать свечу зажигания RC12YC или ее аналог.



ВНИМАНИЕ

Свеча зажигания неправильного типа может привести к повреждению двигателя.

1. Снимите колпачок свечи зажигания. Удалите загрязнения вокруг свечи зажигания.
2. Выкрутите свечу зажигания специальным торцевым ключом.

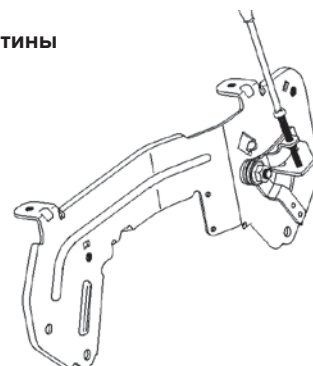


3. Проверьте свечу зажигания. Если электрод поврежден или сломался изолятор, замените свечу зажигания. Зазор электрода свечи зажигания должен составлять 0,70–0,80 мм. При необходимости отрегулируйте боковой электрод.
4. Аккуратно закрутите свечу зажигания вручную, чтобы не повредить резьбу на головке.
5. Когда свеча зажигания окажется на месте, затяните ее специальным торцевым ключом и нажмите на шайбу. Если вы устанавливаете использованную свечу зажигания, после нажатия на шайбу затяните ее на 1/8–1/4 оборота.
6. Установите на место колпачок свечи зажигания.

Регулировка скорости холостого хода

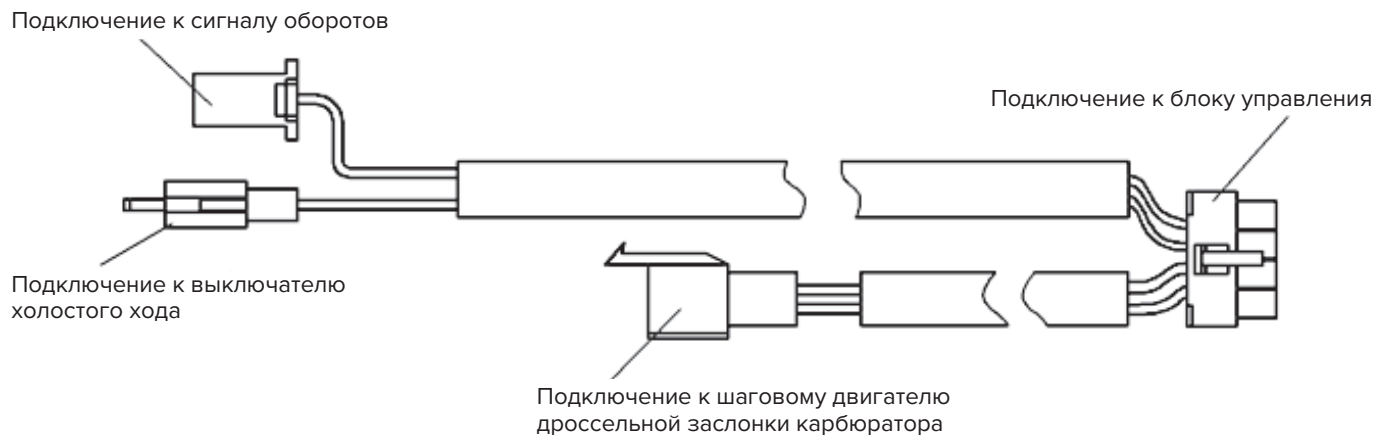
1. Запустите двигатель на открытом воздухе, прогрейте его некоторое время.
2. Установите рычаг регулировки в положение «Низкие обороты».
3. Отрегулируйте скорость холостого хода с помощью специального инструмента, убедитесь, что скорость холостого хода находится в диапазоне: Стандартная скорость холостого хода: 1800±150 об/мин

Корпус опорной пластины



Управление шаговым двигателем

Подключаем переключатель холостого хода, затем переключатель двигателя в режим холостого хода, скорость холостого хода: 1800 ± 150 об/мин.



Хранение двигателя

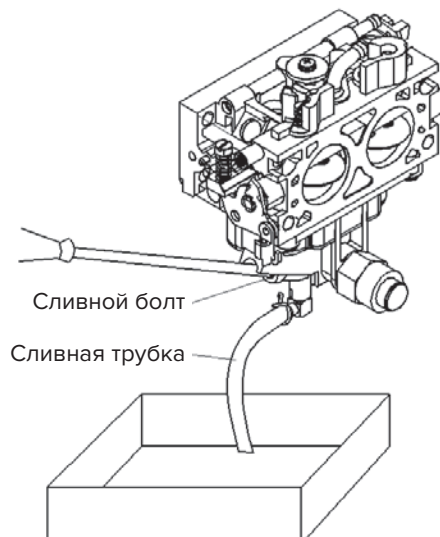
После остановки двигателя дождитесь полного остывания в течение получаса. Очистите все поверхности двигателя и нанесите антикоррозионное масло на места ржавчины и повреждений лакокрасочного покрытия.



ВНИМАНИЕ

Не промывайте двигатель водой под высоким давлением, так как вода может попасть в воздушный фильтр и глушитель и привести к возникновению ржавчины. Перед процедурой очистки дождитесь полного остывания двигателя. Вода не должна попадать на горячие компоненты двигателя.

1. Поместите емкость под карбюратор (под переливную трубку).
2. Открутите сливной винт карбюратора, слейте топливо из карбюратора в емкость. После завершения затяните сливной винт.
3. Перед хранением двигателя замените масло.
4. Снимите две свечи зажигания.
5. Залейте 5–10 мл масла в головку.
6. Проверните двигатель на несколько оборотов, чтобы распределить масло по головке.
7. Установите на место свечу зажигания.
8. Медленно вращайте двигатель, пока не почувствуете сопротивление. В этом случае все клапаны закрываются, чтобы предотвратить попадание влаги в двигатель.



9. Накройте двигатель пылезащитным покрытием и поместите его в сухое и проветриваемое помещение.
10. При хранении аккумулятор рекомендуется заряжать раз в месяц, это продлевает срок его службы.



ОСТОРОЖНО

Продолжительность времени, в течение которого бензин может оставаться в топливном баке и карбюраторе, не приводя к неисправности, будет зависеть от таких факторов, как бензиновая смесь, температура хранения, а также от того, заполнен ли топливный бак частично или полностью. Воздух в частично заполненном топливном баке способствует порче топлива. Очень высокие температуры хранения ускоряют порчу топлива. При хранении бензин окисляется и портится. Испорченный бензин вызывает затрудненный запуск и оставляет смолистые отложения, которые засоряют топливную систему. Если двигатель не используется более одного месяца, необходимо проверить наличие отложений в топливной системе и карбюраторе.

Отказы топливной системы или работы двигателя, возникшие в результате неправильного хранения, выходит за рамки гарантии.

Устранение неисправностей

Двигатель не запускается

Условие				Причина	Метод устранения
Давление цилиндра в норме	Свеча зажигания исправна	Топливная система не исправна	Топливная система засорена	Нет топлива или топливный кран закрыт	Добавить топливо, открыть кран
				Вент.отверстие на крышке топливного бака засорено	Разблокировать
				Топливный кран засорен	Очистить
				Отверстие не отрегулировано или засорено	Отрегулировать, очистить, продуть
				Игольчатый клапан или поплавков застрял	Отремонтировать или заменить
		Топливная система не засорена	Топливная система не засорена	Топливо загрязнено	Заменить топливо и очистить карбюратор
				Топливо смешано с водой	Заменить топливо и очистить карбюратор
				Превышение уровня топлива в цилиндре	Слить топливо и очистить свечу зажигания
Давление цилиндра в норме	Топливная система исправна	Зажигание исправно	Свеча зажигания неисправна	Неправильный сорт топлива	Добавить рекомендованный сорт
				Электрод загрязнен	Очистить
				Изолятор поврежден	Заменить свечу зажигания
				Электрод в нагаре	Заменить свечу зажигания
				Зазор свечи зажигания неправильный	Отрегулировать зазор

CAIMAN

Условие				Причина	Метод устранения
Давление цилиндра в норме	Топливная система исправна	Свеча зажигания исправна	Нет зажигания	Провод поврежден	Заменить провод
				Катушка зажигания повреждена	Заменить катушку
				Недостаточное напряжение магнитного поля	Отрегулировать или заменить
Давление цилиндра не в норме	Топливная система исправна	Зажигание исправно	Свеча зажигания исправна	Кольцо поршня изношено или сломано	Заменить
				Залегание поршневого кольца	Очистить
				Свеча зажигания без шайбы или слабо затянута	Добавить шайбу или затянуть
				Течь между головкой и блоком	Заменить цилиндр
				Плохая герметичность клапана	Загерметизировать или затянуть

Недостаточная мощность

Условие		Причина	Метод устранения
Скорость увеличивается медленно, снижается или двигатель останавливается	Система зажигания	Пробой свечи зажигания	Заменить свечу зажигания
	Топливная система	В топливной системе воздух	Выпустить воздух
		Отверстие отрегулировано неправильно	Отрегулировать
		Игольчатый клапан или отверстие заблокировано	Очистить, продуть
		Топливный кран заблокирован	Очистить или заменить
		В камере сгорания отложения	Очистить отложения
	Система подачи	Воздушный фильтр засорен	Очистить или заменить элемент
		Утечка в системе подачи	Отремонтировать или заменить
	Недостаточная компрессия	Износ поршня, цилиндра, поршневого кольца	Заменить
		Утечка между головкой и блоком	Заменить прокладку
		Неправильный зазор клапана	Отрегулировать
		Клапан негерметичен	Отремонтировать

Внезапная остановка

Условие		Причина	Метод устранения
Внезапная остановка	Топливная система	Топливо закончилось	Добавить топливо
		Карбюратор заблокирован	Проверить топливную систему
		Утечка топлива из карбюратора	Отремонтировать поплавков
		Игольчатый клапан заклинил	Отремонтировать клапан
		Электромагнитный клапан поврежден	Заменить электромагнитный клапан

САИМАН

Условие		Причина	Метод устранения
Внезапная остановка	Система зажигания	Электрод свечи зажигания оброс нагаром и вызывает короткое замыкание	Заменить свечу зажигания
		Электрод свечи разомкнут	Заменить свечу зажигания
		Провод разомкнут	Отремонтировать или заменить
		Катушка зажигания сломана	Заменить
	Другое	Износ поверхности цилиндра или зависание клапанов	Отремонтировать или заменить поврежденные детали

Перегрев двигателя

Условие	Причина	Метод устранения
Перегрев двигателя	Недостаточно времени	Заменить свечу зажигания
	Недостаточно моторного масла	Добавить масло
	Закоксовывание выпускного отверстия глушителя	Очистить отверстие
	Решетка охлаждения забита грязью	Очистить решетку
	Загрязнены ребра охлаждения	Очистите ребра охлаждения
	Крыльчатка маховика повреждена	Заменить крыльчатку
	Поршневое кольцо вышло из строя, повреждение цилиндра и картера	Заменить неисправные детали
	Двигатель работает на повышенных оборотах	Проверить систему регулирования или замените механизм

Посторонний шум

Условие	Причина	Метод устранения
Стук в двигателе	Поршень, поршневое кольцо изношено	Заменить деталь
	Соединительный стержень, поршневой палец или отверстие под палец изношено	Заменить деталь
	Шатун изношен	Заменить или отремонтировать
	Поршневое кольцо сломано	Заменить поршневое кольцо
Детонация двигателя	В камере сгорания есть отложения	Очистить
	Слишком маленький зазор свечи зажигания	Отрегулировать зазор
	Сильно обогащенное топливо	Проверить карбюратор
	Неподходящий сорт топлива	Заменить топливо
	Перегрев двигателя	См. колонку «перегрев двигателя»
Посторонний шум	Зазор клапанов отрегулирован неправильно	Отрегулировать зазор
	Ослаблено соединение между маховиком и кривошипом	Переустановить и затянуть

Аккумулятор (опция)

Выберите аккумулятор 12 В, номинальная емкость 36 Ач или больше.



ВНИМАНИЕ

Никогда не подключайте положительный и отрицательный электроды наоборот, в противном случае это приведет к серьезному повреждению двигателя и аккумулятора.

Проверьте уровень электролита в ячейке, если они находятся между верхней и нижней отметкой. Если уровень электролита ниже нижней отметки, отвинтите крышку и заливайте дистиллированную воду до тех пор, пока она не поднимется до верхней отметки. Уровень электролита в ячейках должен быть практически на одной высоте.



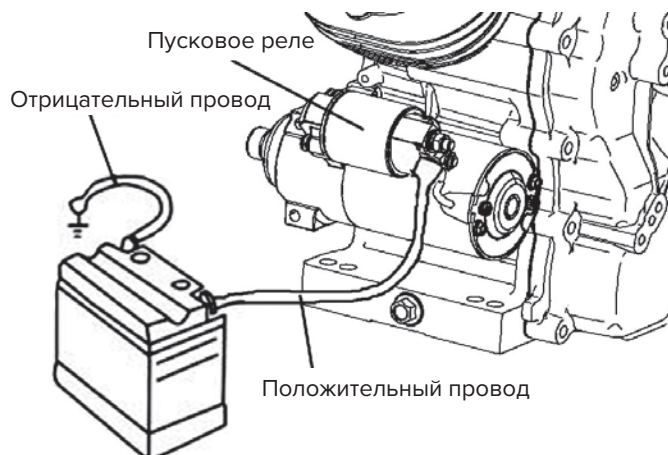
ВНИМАНИЕ

- При неправильной эксплуатации аккумулятор может взорваться, что может привести к травмам окружающих, поэтому следите за тем, чтобы рядом с аккумулятором не было источников огня.
- Аккумулятор при эксплуатации выделяет опасный газ. При зарядке или использовании аккумулятора необходимо проветривать помещение.

Соединение двигателя

Будьте осторожны, подключайте клеммы в правильном порядке, иначе произойдет короткое замыкание. Сначала подсоедините положительный электрод, а затем отрицательный.

1. Подсоедините положительный провод аккумуляторной батареи к клемме пускового реле.
2. Подсоедините отрицательный провод аккумуляторной батареи к винту кронштейна двигателя.
3. Подсоедините положительный провод аккумулятора к положительной клемме аккумулятора.
4. Подсоедините отрицательный провод аккумулятора к отрицательной клемме аккумулятора.



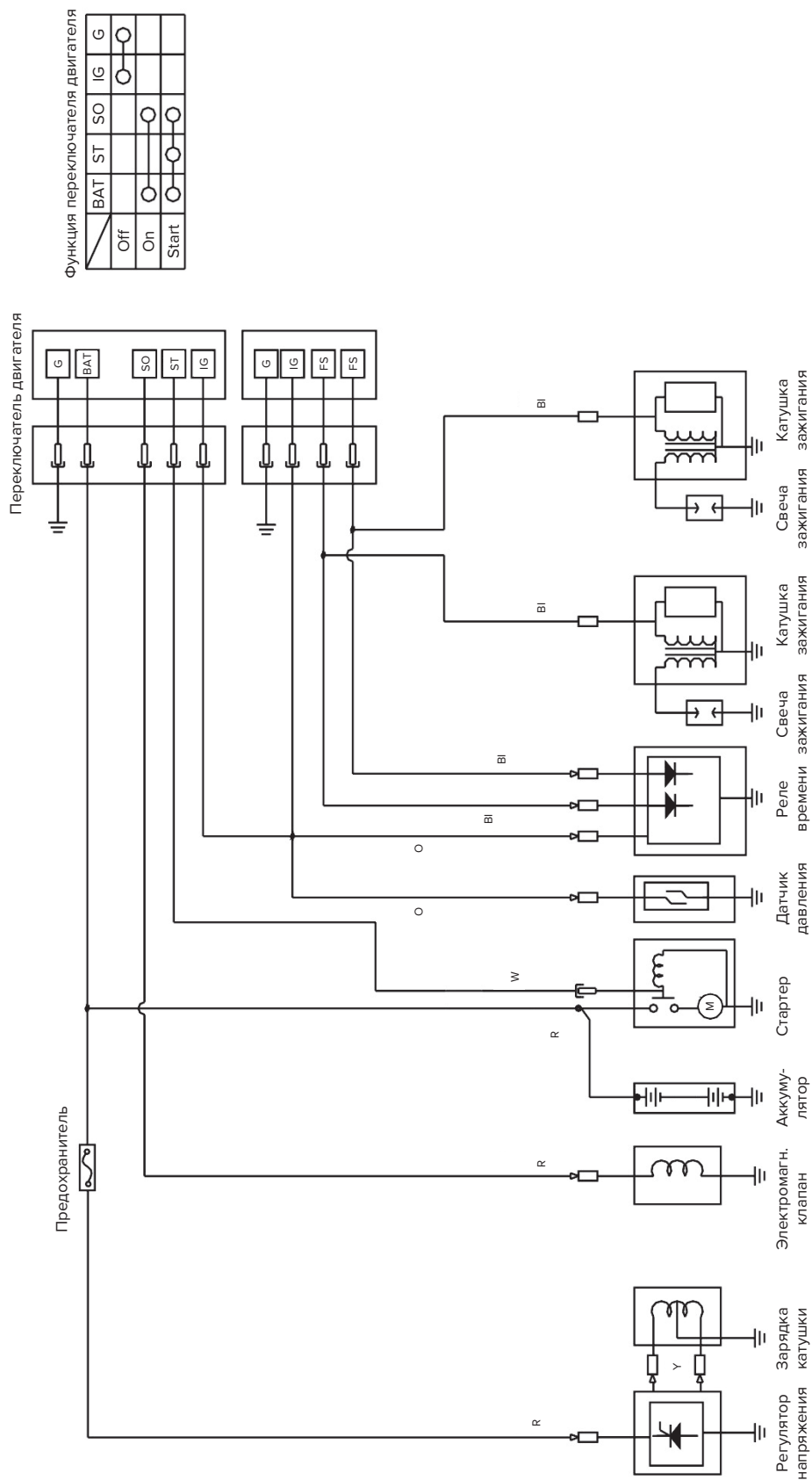
Технические характеристики

Параметр	CGE 1000CC	
Вид	двигатель	генератор
Тип двигателя	2-цилиндровый, 4-тактный, принудительное воздушное охлаждение, OHV	
Рабочий объем (диаметр × ход поршня)	999CC (90 мм × 78.5 мм)	
Номинальная мощность (кВт/3600об/мин)	24	
Макс.кручение (Н·м) Скорость (об/мин)	73.5/2800	
Расход топлива (г/кВт·ч)	≤374	
Скорость холостого хода (об/мин)	1800±150	
Коэффициент колебаний скорости	≤10%	
Коэффициент сжатия	8.5:1	
Режим запуска	Электрический запуск	
Направление вращения	Против часовой стрелки (лицом к стороне выхода)	
Зазор клапана (мм)	Вход 0.10~0.15	
	Выход 0.15~0.20	
Свеча зажигания	RC12YC	
Зазор свечи зажигания (мм)	0.7~0.8	
Режим зажигания	Транзисторное бесконтактное зажигание	
Тип воздушного фильтра	Двойные элементы	
Размеры (мм) Д×Ш×В	555×567×723	555×567×542
Вес нетто (кг)	60	59

Номинальная мощность двигателя, указанная в этом документе, представляет собой полезную выходную мощность, протестированную на серийном двигателе для данной модели двигателя и измеренную в соответствии со стандартом SAE J1349 при 3600 об/мин (полезная мощность). Двигатели массового производства могут отличаться от этого значения.

Фактическая выходная мощность двигателя, установленного на конечной машине, будет варьироваться в зависимости от множества факторов, включая рабочую скорость двигателя при эксплуатации, условия окружающей среды, техническое обслуживание и другие переменные.

Двигатель с системой защиты масла



Гарантийные обязательства

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК

Основной Гарантийный срок на технику устанавливается настоящим талоном в цифровом значении, в зависимости от области применения приобретенной техники (область применения указана в нижеприведенной графе «Область применения техники»), за следующим исключением:

На редукторы трансмиссий Caiman устанавливается гарантия 5 лет. На четырехтактные двигатели (за исключением двигателей Caiman) устанавливается гарантия 24 месяца, если изготовителем не установлен иной срок гарантии в технической документации на двигатель. На Технику для Профессионального использования, сдаваемую владельцем в прокат, аренду, гарантия устанавливается на срок 30 дней.

Аккумуляторные батареи и зарядные устройства. Если иной гарантийный срок не установлен изготовителем в технической документации на аккумуляторные батареи и зарядные устройства, гарантия на аккумуляторные батареи и зарядные устройства составляет 12 месяцев с даты продажи. Срок службы аккумуляторных батарей и зарядных устройств составляет 36 месяцев с даты продажи, при условии подзарядки аккумуляторных батарей в порядке и с периодичностью, установленными в инструкции по эксплуатации.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ТЕХНИКИ

Непрофессиональное использование – это техника, предназначенная для её использования владельцем (физическим лицом) исключительно для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, с нагрузкой не более 20 часов в месяц.

Профессиональное использование – это техника, предназначенная для её использования владельцем (физическим лицом) исключительно для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, с нагрузкой не более 150 часов в месяц или для её использования владельцем (физическим, юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем) в предпринимательской деятельности или в иных целях, не связанных с личными, семейными, домашними и иным подобным использованием, за исключением сдачи техники в аренду, прокат. При этом под целями, не связанными с личным использованием, следует понимать, в том числе приобретение покупателем техники для обеспечения деятельности покупателя в качестве организации или индивидуального предпринимателя.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ГАРАНТИЯ

Дополнительная гарантия – это дополнительное обязательство продавца в отношении производственных дефектов Техники для непрофессионального использования, обнаруженных по истечении основного гарантийного срока, установленного настоящим Электронным гарантийным талоном. Срок дополнительной гарантии исчисляется с даты окончания основного гарантийного срока, установленного настоящим талоном.

Дополнительная гарантия устанавливается:
на технику Caiman, Oleo-Mac, Pubert, Maruyama, Gianni Ferrari, Shibaura, MasterYard – 2 года, на остальную технику – 1 год. Дополнительная гарантия также распространяется на профессиональную технику, используемую физическими лицами для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

Дополнительная гарантия вступает в силу исключительно при соблюдении совокупности условий: (1) выполнении владельцем всех требований и рекомендаций инструкции (руководства) по эксплуатации Техники; (2) осуществлении владельцем планового технического обслуживания Техники в авторизованных сервисных центрах не менее 1-го раза в течение каждых 12 месяцев основного гарантийного срока, а в отношении бензопил Caiman, плановое техническое обслуживание в течение основного гарантийного срока, должно производиться специалистами авторизованных сервисных центров в порядке и с периодичностью, установленными инструкцией по эксплуатации. Подтверждением проведения технического обслуживания является информация о прохождении технического обслуживания Техники на сайте www.client.unisaw.ru

в личном кабинете владельца Техники или документ, выданный авторизованным сервисным центром, подтверждающий проведение технического обслуживания. При не выполнении указанных условий считается, что дополнительная гарантия не установлена. В любом случае, дополнительная гарантия не установлена в отношении деталей, комплектующих, расходных материалов, дефектов и случаев, в отношении которых не установлен основной гарантийный срок в соответствии с условиями настоящего талона.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Гарантия относится только к производственным дефектам. Гарантийный срок и срок службы начинается с даты продажи Техники первому розничному покупателю или первому коммерческому пользователю. Под датой продажи Техники понимается дата оформления продавцом настоящего Электронного гарантийного талона (дата оформления гарантии). Если дату продажи установить невозможно или дата фактической продажи не соответствует дате оформления гарантии, указанной в настоящем талоне, гарантийный срок и срок службы исчисляются с даты изготовления Техники.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техника требует особого ухода и обслуживания. Техническое обслуживание (далее также – ТО) Техники производится в порядке, установленном инструкцией по эксплуатации. Плановое ТО Техники должно производиться специалистами авторизованных сервисных центров не менее 1 раза в течение 12 месяцев, а в отношении бензопил Caiman, плановое ТО должно производиться специалистами авторизованных сервисных центров в порядке и с периодичностью, установленными инструкцией по эксплуатации. Проведение ТО подтверждается информацией о прохождении технического обслуживания Техники на сайте www.client.unisaw.ru в личном кабинете владельца Техники или документом, выданным авторизованным сервисным центром, подтверждающим проведение ТО. В случае невыполнения или некачественного выполнения или несвоевременного выполнения любого ТО, если это явилось причиной возникновения неисправностей (дефектов) каких-либо узлов и агрегатов Техники, владелец Техники полностью теряет право на гарантию техузлов и агрегатов, которые вышли из строя.

ТО Техники (регулировка, чистка, замена расходных материалов, периодическое обслуживание и прочее), предусмотренное в инструкции по эксплуатации, не является гарантийным обязательством изготовителя (продавца, импортера) и оплачивается по расценкам авторизованного сервисного центра.

ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКИ СЛОЖНЫХ ТОВАРАХ

Пункт 3 Перечня технически сложных товаров, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 10.11.2011 г. № 924 включает тракторы, мотоблоки, мотокультиваторы, машины и оборудование для сельского хозяйства с двигателем внутреннего сгорания (с электродвигателем). Согласно разъяснению Минпромторга России (письмо от 10.04.2012 г. № 08-693), к указанным машинам и оборудованию относятся: мотокосы, триммеры, кусторезы, газонокосилки, косилки для высокой травы; генераторы (бензиновые и дизельные); мотопомпы, электронасосы; бензопилы и электропилы; мойки высокого давления; дизельные, электрические и газовые нагреватели; снегоочистители роторные, малабартные (машины для уборки снега).

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК НЕ УСТАНОВЛЕН НА:

1. Технику и детали техники, в которые были внесены изменения или модификации, влияющие на безопасность, производительность или долговечность.
2. Ремонтные работы, а также на неисправности и дефекты, возникшие в результате:
 - Транспортировки, погрузочно-разгрузочных работ, складирования;
 - Использования не оригинальных запасных частей и материалов;
 - Нарушения инструкций и рекомендаций, указанных в инструкции по эксплуатации, в том числе в результате эксплуатации без надлежащего технического обслуживания;
 - Заведения или поломки деталей вследствие работы

с недостаточным количеством смазочных материалов, а также использование несоответствующей марки масла;

- Подтекания карбюраторов, заклинивания клапанов, засорения топливопроводов или иных неисправностей, вызванных использованием старого (более 30 дней хранения) или загрязненного топлива (бензина, дизельного топлива и т.д.);

- Неквалифицированного ремонта или регулировки (в т.ч. самостоятельных) присоединяемых деталей или узлов, муфт сцепления, трансмиссий и прочих частей и оборудования;

- Повреждения или износа деталей, вызванных попаданием абразива (грязи) или неправильной сборки, нерегулярным уходом, нарушением условий эксплуатации;

- Повреждения деталей из-за превышения допустимых оборотов, перегрева, блокировкой травой, грязью, мусором, чрезмерной вибрации, вызванной плохим закреплением или ненадлежащей балансировкой режущего оборудования;

- Внешних механических, термических, аварийных, кислотных воздействий на Технику, а также ненормированных нагрузок;

- Использование Техники не по назначению, неправильного использования, в том числе, использование Техники для непрофессионального использования с нарушением области ее применения;

3. Комплектующие и составные части Техники, аксессуары, карбюраторы;

4. Все пластиковые/пластмассовые детали, уплотнения из резины, навесное оборудование и прицепное оборудование (не имеющее отдельных серийных номеров);

5. На Технику, в отношении которой при продаже не предоставлена гарантия (не оформлен Электронный гарантийный талон);

6. Детали, узлы, агрегаты подверженные естественному износу (цилиндро-поршневая группа, свечи зажигания, накаливания, мембраны карбюраторов, топливные насосы, крыльчатки мотопомп, цепи, шины, фильтры, звездочки, все режущее оборудование, приводные ремни и детали, элементы крепления, натяжения, элементы трансмиссии (кроме Caiman) и ходовой части, шланги, тросы, шкивы и культиваторные фрезы, детали механизма сцепления, детали тормозной системы, рулевые наконечники и другие шарнирные соединения, прокладки и уплотнения, салники и пр.);

7. Любой нормальный износ или ухудшение качеств, например, скользящих и/или вращающихся деталей, произошедшие при нормальных условиях эксплуатации, в том числе, но не исключительно, нормальный износ поршней, поршневых колец, цилиндров, поршневых пальцев, сидел клапанов, стержней и подшипников;

8. Нормальные явления, такие как шум, вибрация или просачивание масла, которые рассматриваются изготовителем, как не влияющие на качество, функциональность и производительность Техники;

9. Потускнение окрашенных поверхностей, порча металлизированных поверхностей, порча резины и пластмассы и ржавление с течением времени. Правила безопасности и эффективного использования изделия изложены в инструкции по эксплуатации. По истечении установленного срока службы изготовитель не несет ответственности за безопасность Техники. Производственный дефект определяется экспертной комиссией авторизованного сервисного центра. При оформлении настоящего Электронного гарантийного талона, покупателю направляется ссылка для верификации в Личном кабинете покупателя на сайте www.client.unisaw.ru. Настоящий Электронный гарантийный талон, оформленный на приобретенную Технику, доступен владельцу Техники на сайте www.client.unisaw.ru в личном кабинете, с возможностью распечатки. Настоящий Электронный гарантийный талон автоматически направляется покупателю на адрес электронной почты, если покупатель предоставил продавцу такой адрес для оформления настоящего талона. Использование приобретенной Техники ее владельцем признается акцептом условий настоящего договора присоединения (оферты) по дополнению и уточнению ответственности изготовителя (продавца) в отношении недостатков Техники (ст. 438 ГК РФ). Информация об авторизованных сервисных центрах на территории России, доступна на сайте www.client.unisaw.ru



Производитель:

ООО «НПО ЮНИСОО»

141580, Россия, Московская обл., г.о. Химки,
д. Черная грязь, тер. Многофункциональный
Логистический Парк, стр. 1

Дата изготовления указана на упаковке

CAIMAN

Профессиональная садово-парковая техника
www.caiman.ru

Мы оставляем за собой право на изменение комплектации, технических характеристик и внешнего вида моделей без предварительного уведомления.

Гарантийные обязательства указаны в гарантийном талоне.

Назначенный срок хранения данной техники (продукции) не ограничен.

Срок службы с момента продажи изделия 10 лет.

Решение об изъятии из эксплуатации и о направлении техники (продукции) в ремонт принимается пользователем техники (продукции) в соответствии с предусмотренными в настоящем руководстве (инструкции) указаниями по использованию техники (продукции) и мерами по обеспечению безопасности, которые необходимо соблюдать при эксплуатации техники (продукции).

Утилизация данной техники производится по окончании срока службы в соответствии с нормами и правилами утилизации, установленными для данного вида техники на территории государства ее обращения.